



SO - 520 - 525 - 530 (O-RING)

Cadena equipada con retenes convencionales toricos (O-RING), para motos de carretera de prestaciones medias.

- 520 SO** Carretera hasta 600cc
- 525 SO** Carretera hasta 800 cc
- 530 SO** Carretera hasta 1.000 cc.

cadena	pasos	pvp
520 SO	120	76,10
525 SO	120	92,20
530 SOZ1	118	98,60



XSO - 520 - 525 - 530 (PERFORMANCE RX RING)

Cadena con retenes tipo RX-RING con 4 puntos de contacto, dos zonas de deposito de lubricante y un nervio central estabilizador de refuerzo. Es una evolución de las X_Ring convencionales, esto hace que tenga una alta resistencia al calentamiento y la abrasión. Es por ello que tiene una resistencia un 30% superior respecto a una cadena de retenes tóricos.

- 520 XSO - 525 XSO - 530 XSO**
Cross, Enduro, Rally y SM hasta 750 cc.
Carretera hasta 1.000 cc

cadena	pasos	pvp
520 XSO	120	88,60
525 XSO	120	109,70
530 XSOZ1	118	110,90



GXW - 520 - 525 - 530 (PREMIUM XW RING)

Diseñada y desarrollada para motos de altas prestaciones, se caracteriza por el empleo de nuevos materiales en todos sus componentes, de un lubricante de alta resistencia térmica y retenes tipo XW-RING. Esta avanzada tecnología garantiza que esta cadena tenga una duración superior al 50% respecto a las cadenas O-RING. Disponible en diferentes colores: Negro, Oro, Rojo, Azul y Naranja.

- 520 GXW** - Enduro y Rally hasta 750 cc
Carretera y Competición velocidad hasta 1.000 cc
- 525 GXW** - Enduro y Rally hasta 1.000 cc
Carretera hasta 1.100 cc
- 530 GXW** - Enduro y Rally hasta 1.000 cc
Carretera hasta 1.400 cc

cadena	pasos	pvp
520 GXW negro	120	115,30
520 GXW colores	120	138,30

525 GXW negro	120	141,90
525 GXW colores	120	170,00

530 GXW negro	120	153,50
530 GXW colores	120	195,70

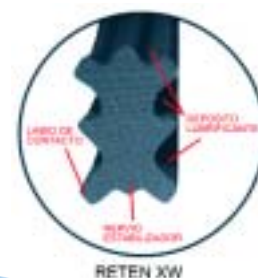


EXW - 520 (PREMIUM XW RING)

Especifica para ATV, Quad y Off-Road hasta 750 cc. Es la mejor cadena disponible para el uso a elevada velocidad y temperatura, condiciones propias del Off-Road extremo.

- 520 EXW** Off-Road hasta 750 cc.

cadena	pasos	pvp
520 EXW	120	97,40





HRVZ2 - LA CADENA CON TECNOLOGIA MOTO GP



HRVZ2 (O-RING)

Diseñada y desarrollada para MOTOGP es la cadena utilizada en las motos del Team Repsol Honda de MotoGP. Con una de las mas altas cotas de resistencia al desgaste y rotura, es una cadena provista con un reten simple, que le confiere una ligereza extrema. Con esta cadena se pueden conseguir hasta 4CV mas que con una cadena tradicional de doble o triple reten.

520 HRVZ2: Competición hasta 1.000 cc

cadena	pasos	pvp
520HRVZ2	130	190,00



MXZ3 420 - 520 (SIN RETENES)

Es la cadena más ligera y resistente disponible para cross y SM. Es el resultado de la más moderna tecnología para uso específico, donde se requieren las máximas prestaciones en resistencia a la rotura, fatiga y desgaste, con un peso contenido. Pernos reforzados y de diámetro mayor, casquillos y rodillos de extrusión y mallas en aleación de acero tratado con el exclusivo proceso HIT (heat Induction Transfer). Lubricante anti-desgaste de última generación. Disponible en diferentes colores (520): Negro, Oro, Rojo, Azul y Naranja.

420 MXZ: Cross y minicross

520 MXZ3: Cross y SM todas cilindradas.

cadena	pasos	pvp
420 MXZ	140	40,80
520 MXZ3	120	65,20
520 MXZ3 colores	120	86,70



HR 415 (SIN RETENES)

Es la cadena más ligera y resistente disponible para las motos de competición de 125 cc GP.

Es el resultado de la más moderna tecnología para uso específico, donde se requieren las máximas prestaciones en cuanto a resistencia a la rotura, fatiga y desgaste, con un peso contenido. Pernos reforzados y de diámetro mayor, casquillos y rodillos de extrusión y mallas en aleación de acero tratado con el exclusivo proceso HIT (heat Induction Transfer). Lubricante anti-desgaste de última generación.

415 HR: 125 GP

cadena	pasos	pvp
415 HR	136	73,60



KIT CORTE Y REMACHE

Herramienta de corte y remache valido para cadenas 520 - 525 - 530 - 532 de alta calidad y resistencia.

referencia	pvp
UCT4060	150,00



GRASA

Bote 250 ml 8,00

En Chiaravalli, hemos hecho un largo camino desde nuestros principios en 1950. Nuestra pasión por las motocicletas nos ha conducido ser un fabricante de productos campeones, líderes en innovación, y fabricando bajo los mas altos y rigurosos controles de calidad para servir en todo el mundo. Cada paso del proceso de la fabricación es emprendido con el entusiasmo máximo cuidado. Sin embargo, es la tecnología avanzada y el procedimiento estricto de calidad QC que aseguran los objetivos de alta calidad, funcionamiento y fiabilidad que ponemos en nuestros productos.



PIÑONES

Los piñones CHT Chiaravalli son los actuales Campeones del Mundo 2007 en Moto GP y Supermoto S1 y S2. SERIE KM: Competición fabricado en acero 16C8Ni4: aligerado mediante agujeros y por el chaflan de los dientes. Para motos deportivas que usan paso 520.

CORONAS

Las coronas CHT Chiaravalli son las actuales Campeonas del Mundo 2007 en Moto GP y Supermoto S1 y S2. SERIE EMD: Competición fabricado en Aluminio 7075 T6: anodizado duro de 40 micras para una resistencia . Para motos deportivas que usan paso 520.



Marca/Modelo	año	PIÑÓN			CORONA		
		codigo	dientes	pvp	codigo	dientes	pvp
HONDA							
VTR 1000 F (V > X) Fires.	97>06	333 KM	15•16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
VTR 1000 SP-01/SP-02 # 520	00>01	333 KM	15•16	25,00	2060 EMD	38-48	60,00
XL 1000 Varadero (X) - ABS	99>08	4029 KM	14÷16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
CB 900 F Hornet	02>	333 KM	15•16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
CBR 900 RR (N > S) SC28	92>95	333 KM	15•16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
CBR 900 RR (T > X) # 520	96>99	4029 KM	14÷16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
CBR 900 RR Fireblade	00>04	333 KM	15•16	25,00	2060 EMD	38-48	60,00
CBR 929 RR # 520	00>01	333 KM	15•16	25,00	2060 EMD	38-48	60,00
CBR 954 RR # 520	02>03	333 KM	15•16	25,00	2060 EMD	38-48	60,00
CBF 1000 F #520	06>08	333 KM	15•16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
CBR 1000 RR # 520	04>05	333 KM	15•16	25,00	2060 EMD	38-48	60,00
CBR 1000 RR # 520	06>08	333 KM	15•16	25,00	2060 EMD	38-48	60,00
RC-51 # 520	00>05	333 KM	15•16	25,00	2060 EMD	38-48	60,00
CB 600 F Hornet - S	98>06	4034 KM	13÷16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
CB 600 F Hornet - S #520	07>08	4029 KM	14÷16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
CB 600 F #520	04>06	4034 KM	13÷16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
CBF 600 - N - S - ABS	04>07	4034 KM	13÷16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
CBF 600 - S - ABS #520	08				2033 EMD	41-46	60,00
CBR 600 F (V, W) # 520	97>98	4034 KM	13÷16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
CBR 600 F #520	99>00	4029 KM	14÷16	25,00	2033 EMD	41-46	60,00
CBR 600 F # 520	01>06	4029 KM	14÷16	25,00	2060 EMD	38-48	60,00
CBR 600 RR # 520	03>06	4029 KM	14÷16	25,00	2060 EMD	38-48	60,00
CBR 600 RR # 520	07>08	4029 KM	14÷16	25,00	2060 EMD	38-48	60,00
KAWASAKI							
ZX-10R Ninja #520	04>05	566 KM	14÷17	20,00	2031 EMD	38-48	60,00
ZX-10R Ninja #520	06>07	566 KM	14÷17	20,00	2031 EMD	38-48	60,00
ZX-10R Ninja #520	08	566 KM	14÷17	20,00	2031 EMD	38-48	60,00
ZX-6R (ZX600F) #520	95>97	4023 KM	15	25,00	499 EMD	40-47	60,00
ZX-6R (ZX600G-J) # 520	98>02	4044 KM	14÷16	25,00	2031 EMD	38-48	60,00
ZX-7R NINJA P1>7 #520	96>04	520 KM	14÷17	20,00	2031 EMD	38-48	60,00
ZX7RR #520	96>04	520 KM	14÷17	20,00	2031 EMD	38-48	60,00
ZX-9R B1-4 Ninja #520	94>97	566 KM	14÷17	20,00	2031 EMD	38-48	60,00
ZX-9R Ninja #520	98>01	566 KM	14÷17	20,00	2031 EMD	38-48	60,00
ZX-9R # 520	02>04	566 KM	14÷17	20,00	2031 EMD	38-48	60,00
SUZUKI							
GSX-R 750 V #520	96>97	566 KM	14÷17	20,00	499 EMD	40-47	60,00
GSX-R 750 W #520	98>99	520 KM	14÷17	20,00	499 EMD	40-47	60,00
GSX R 750 #520	00>08	520 KM	14÷17	20,00	2061 EMD	41-50	70,00
DL 1000 V-Strom #520	02>08	520 KM	14÷17	20,00	2061 EMD	41-50	70,00
GSX-R 1000 #520	01>06	566 KM	14÷17	20,00	2061 EMD	41-50	70,00
GSX-R 1000 #520	07>08	566 KM	14÷17	20,00	2061 EMD	41-50	70,00
SV 1000 - S #520	03> 06	566 KM	14÷17	20,00	2061 EMD	41-50	70,00
TL 1000 R (W, X) #520	98>02	566 KM	14÷17	20,00	499 EMD	40-47	60,00
TL 1000 S (V, W) #520	97>02	566 KM	14÷17	20,00	499 EMD	40-47	60,00
GSX-R 600 (V) #520	97	520 KM	14÷17	20,00	499 EMD	40-47	60,00
GSX-R 600 (W) #520	98>00	520 KM	14÷17	20,00	499 EMD	40-47	60,00
GSX-R 600 #520	01>03	520 KM	14÷17	20,00	2061 EMD	41-50	70,00
GSX-R 600 #520	04>05	520 KM	14÷17	20,00	2061 EMD	41-50	70,00
GSX-R 600 #520	06>08	520 KM	14÷17	20,00	2061 EMD	41-50	70,00
V - STROM 650 DL K4	04>08	520 KM	14÷17	20,00	2061 EMD	41-50	70,00
GSR 600 #520	06>08	520 KM	14÷17	20,00	2061 EMD	41-50	70,00
TRIUMPH							
Daytona #520	06>08	520 KM	14÷17	20,00	2116 EMD	42-50	70,00
YAMAHA							
FZS1000 Fazer, FZ1	00>05	579 KM	15÷17	25,00	479 EMD	41-52	70,00
FZS1000 Fazer, FZ1	06>07	579 KM	15÷17	25,00	479 EMD	41-52	70,00
YZF 1000 R1 #520	96>97	584 KM	14÷17	25,00	859 EMD	43-45-48-50	60,00
YZF 1000 R1 #520	98>03	579 KM	15÷17	25,00	479 EMD	41-52	70,00
YZF 1000 R1 #520	04>06	579 KM	15÷17	25,00	479 EMD	41-52	70,00
YZF 1000 R1 #520	07>08	579 KM	15÷17	25,00	479 EMD	41-52	70,00
XJR 1300 #520	04>06	579 KM	15÷17	25,00	479 EMD	41-52	70,00
XJR 1300 #520	07>08	579 KM	15÷17	25,00	479 EMD	41-52	70,00
FZS 600 Fazer # 520	98>03	566 KM	14÷17	20,00	859 EMD	43-45-48-50	60,00
FZ6 600 Fazer N / NS	04>08	584 KM	14÷17	25,00	479 EMD	41-52	70,00
YZF 600 R6 #520	99>02	584 KM	14÷17	25,00	2053 EMD	45-50	60,00
YZF 600 R6 #520	03>05	584 KM	14÷17	25,00	479 EMD	41-52	70,00
YZF 600 R6 #520	06>08	4074 KM	15•16	25,00	479 EMD	41-52	70,00
R46 #520	05	584 KM	14÷17	25,00	479 EMD	41-52	70,00
MARCHESINI / BST							
					2067E	36-47	50,00



Los kits de transmisión World Pro Kit están fabricados siguiendo los mas estrictos controles de calidad, gracias a la estrecha colaboración entre RK y Chiaravalli.

En la fabricación se han estudiado los valores característicos de las ruedas dentadas, perfil, altura y espesor de los dientes, para que el acople con la cadena RK sea perfecto, minimizando su alargamiento y el desgaste de los piñones.

En la siguiente lista marcamos en la columna de color rojo el kit de transmisión con la cadena que RK aconseja para un uso y duración optima.

En la mayoría de casos se puede elegir otra calidad de cadena, incluso una cadena de color.

KIT COMPLETO RECOMENDADO

KIT COMPLETO CON OPCIONES DE CADENA

na	cadena/pesos	PVP	SO	XSO	GXW	color
1	RK 520XSO	136,56	125,56		161,56	186,56
2	RK 520XSO	154,20	143,20		179,20	204,20
3	RK 520XSO 106	138,49	127,49		163,49	188,49
4	RK 520XSO 106	136,45	125,45		161,45	186,45
5	RK 520XSO	150,54	139,54		175,54	200,54
6	RK 520XSO 106	148,54	137,54		173,54	198,54

POSIBILIDAD DE ELIGIR DIFERENTES CALIDADES DE CADENA



SO - 520 - 525 - 530 (O-RING)
Cadena equipada con retenes convencionales toricos (O-RING), para motos de carretera de prestaciones medias.



XSO - 520 - 525 - 530 (PERFORMANCE RX RING)
Cadena con retenes tipo RX-RING con 4 puntos de contacto, dos zonas de deposito de lubricante y un nervio central estabilizador de refuerzo.



GXW - 520 - 525 - 530 (PREMIUM XW RING)
Diseñada y desarrollada para motos de altas prestaciones, se caracteriza por el empleo de nuevos materiales en todos sus componentes, de un lubricante de alta resistencia termica y retenes tipo XW-RING.



CADENA DE COLORES
Existe la opcion de elegir una cadena de color. Acabado color fluor. El color se mantiene durante toda la vida de la cadena. Opciones:
ROJO - AZUL - VERDE NARANJA - DORADO

Y LA MEJOR CALIDAD EN PIÑONES Y CORONAS



PIÑÓN K: Acero 16CrNi4



PIÑÓN KC: Acero 16CrNi4. Aligerado y rebajado anti-barro.



CORONA C: Acero al carbono ET-RG45



CORONA THF: Acero al carbono 16CrNi4 endurecido.



CORONA E: Aluminio 7075T6 Anodizado plata.



CORONA ESM: Aluminio 7075T6 Anodizado plata.



CORONA EC: Aluminio 7075T6 Anodizado plata. Anti-barro.



CORONA ED: Aluminio 7075T6 Anodizado duro 40 micras.



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
9030	50	MX	04	12-51	C	RK 420M	52,69				
9032	50	Tuono	03>04	11-47	C	RK 420M	49,46				
9623	50	SX	06>08	12-53	C	RK 420M	56,90				
9623	50	RX	06>08	12-53	C	RK 420M	56,90				
7756	50	Red Rose Classic	92>95	12-46	C	RK 415H 130	44,09				
7758	50	RS Extrema 6V	95>98	12-44	C	RK 415H	52,69				
9203	50	RX 6V	95>98	12-51	C	RK 415H 126	44,73				
9031	50	Red Rose Classic	96>04	12-46	C	RK 415H 130	45,48				
9204	50	RX	98>05	12-51	C	RK 420M	53,23				
7757	50	RS	99>05	12-47	C	RK 420M 122	49,03				
9498*	125	RS	06	17-40	C	RK 520KS 110	79,57	101,57	113,57		
9033*	125	Tuono	03>06	14-40	C	RK 520KS 104	78,39	100,39	112,39		
9208	125	Red Rose	89>98	14-41	C	RK 520	69,68	109,68			
9206	125	AF - 1 Europa / Futura	90>93	16-38	C	RK 520	68,39	108,39			
7503	125	Tuareg Rally	90>94	15-49	C	RK 520KS 112	94,84	116,84	128,84		
9207*	125	Pegaso	90>96	14-40	C	RK 520 104	63,76	103,76			
7759*	125	RS Replica	93>04	14-39	C	RK 520KS 108	79,89	101,89	113,89		
7502	125	RX	93>98	17-49	C	RK 520KS 114	92,80	114,80	126,80		
7501*	125	RS Extrema	93>99	16-39	C	RK 520KS 106	79,89	101,89	113,89		
7504	250	RS	95>02	14-42	C	RK 520SO	114,19		125,19	150,19	175,19
9210	450	RXV	06>07	15-48	EC	RK 520XSO	166,67	155,67		191,67	216,67
9211	450	SXV	06>07	15-46	ESM	RK 520XSO	165,81	154,81		190,81	215,81
9212	550	RXV	06>07	15-48	EC	RK 520XSO	166,67	155,67		191,67	216,67
9213	550	SXV	06>07	16-46	ESM	RK 520XSO	165,81	154,81		190,81	215,81
9501*	650	Pegaso Trial	07	15-44	C	RK 520SO	123,66		134,66	159,66	184,66
9499*	650	Pegaso i.e.	01>04	16-47	C	RK 520SO	122,37		133,37	158,37	183,37
9500*	650	Pegaso Strada	05>06	15-44	C	RK 520SO	123,66		134,66	159,66	184,66
9215*	650	Pegaso	92>96	16-47	C	RK 520XSO	136,02	125,02		161,02	186,02
9214*	650	Motò	95>02	16-49	C	RK 520XSO 108	142,04	131,04		167,04	192,04
7506*	650	Pegaso	97>00	16-47	C	RK 520SO	109,25		120,25	145,25	170,25
7508*	1000	SL Falco	00>	16-41	THF	RK 525GXW 106	177,31	130,31	150,31		209,31
7760*	1000	ETV Caponord	01>	17-45	THF	RK 525GXW 112	194,41	147,41	167,41		226,41
7761	1000	RST Futura	01>	16-43	THF	RK 525GXW 108	194,41	147,41	167,41		226,41
7762*	1000	Tuono	02>	17-42	THF	RK 525GXW 108	194,41	147,41	167,41		226,41
0011*	1000	RSV 1000 - Factory	04>08	16-40	THF	RK 525GXW 106	192,50	145,50	165,50		224,50
9503*	1000	Tuono R	06>07	16-40	THF	RK 525GXW 108	194,41	147,41	167,41		226,41
7507*	1000	RSV, SP, R	98>04	17-42	THF	RK 525GXW 108	194,41	147,41	167,41		226,41
BENELLI											
9216	900	Tornado Tre - RS	03	15-41	THF	RK 525GXW	244,73	197,73	217,73		276,73
9216	900	Tornado	02>	15-41	THF	RK 525GXW	244,73	197,73	217,73		276,73
9216	1000	Tornado RS	04>05	15-41	THF	RK 525GXW	244,73	197,73	217,73		276,73
9626	50	RR Enduro	02>04	11-51	E	RK 420M	62,00				
9627	50	RR Supermotard	02>05	12-50	E	RK 420M	62,00				
9628	50	RR	06>08	11-51	E	RK 420M	62,00				
BMW											
9630	650	G 650 X Moto	07>08	16-47	EC	RK 520SO	113,00		124,00	149,00	174,00
7509*	650	F650	94>00	16-47	C	RK 520XSO 110	111,18	100,18		136,18	161,18
7510*	650	F650GS	99>	16-47	C	RK 520XSO 112	111,18	100,18		136,18	161,18
CAGIVA											
9217	50	Super City / W4	92>96	13-49	C	RK 428H 122	59,57				
9035	125	Raptor	03>07	14-43	C	RK 520 114	76,88	116,88			
7765	125	Mito Euro 2	04>06	14-43	C	RK 520 114	72,80	112,80			
9221	125	Blues	87>95	14-39	C	RK 520	70,11	110,11			
9222	125	K-7	89>92	13-44	C	RK 520KS 114	107,10	129,10	141,10		
9223	125	Super City	91>99	13-42	C	RK 520KS 108	104,62	126,62	138,62		
7511	125	Mito EV	92>	14-41	C	RK 520 116	72,80	112,80			
9224	125	W8	92>96	13-44	C	RK 520KS 108	107,10	129,10	141,10		
7512	125	Planet	98>00	14-43	C	RK 520 116	74,62	114,62			
9226	350	W 12	93>96	16-46	C	RK 520SO	130,75		141,75	166,75	191,75
7513	500	T4 E-R	87>90	15-42	C	RK 520SO	116,67		127,67	152,67	177,67
9227	500	Canyon	98>00	15-46	C	RK 520SO 116	116,24		127,24	152,24	177,24
9229	600	W 16 (from 2G100001)	95>98	15-44	C	RK 520XSO 112	144,95	133,95		169,95	194,95
9228	600	River	95>99	15-43	C	RK 520XSO	144,09	133,09		169,09	194,09
7514	600	Canyon	96>99	15-45	C	RK 520XSO 112	116,24	105,24		141,24	166,24
7516*	650	Raptor / V-Raptor	01>07	15-45	THF	RK 525XSO 108	194,19	174,19		221,19	253,19
7517	750	Elefant	93>97	15-46	C	RK 530HFO	182,80	160,80	172,80	214,80	256,80
7520	900	Elefant IE - AC - GT	91>97	15-46	C	RK 530SO	159,03		171,03	213,03	255,03



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
7519	900	Canyon	98>00	15-45	C	RK 525GXW 108	197,20	150,20	170,20		229,20
9036*	1000	Raptor, V-Raptor, X. Raptor	00>	16-40	THF	RK 530GXW 106	215,05	161,05	173,05		257,05
9230	1000	Navigator	01>	16-41	C	RK 525GXW 108	197,53	150,53	170,53		229,53
DERBI											
9133	50	SM X-treme	02	14-53	C	RK 420M	61,18				
9635	50	GPR R	00>02	12-52	C	RK 420M	47,00				
7766	50	Senda L-R, SM	00>04	13-53	C	RK 420M	61,18				
DUCATI											
0052*	400	Monster DK IE	05	15-48	THF	RK 520GXW	185,40	149,40	160,40		210,40
0051*	400	Monster	03>	14-46	THF	RK 520GXW 102	168,30	132,30	143,30		193,30
9234	400	SS	92>95	14-43	C	RK 520XSO 98	127,96	116,96		152,96	177,96
7522*	600	Monster	94	15-38	THF	RK 520SO 98	122,37		133,37	158,37	183,37
7525	600	SS	94	15-36	THF	RK 520SO 96	121,29		132,29	157,29	182,29
7523*	600	Monster	95>97	15-43	THF	RK 520SO 102	130,43		141,43	166,43	191,43
7526*	600	SS	95>98	15-41	THF	RK 520XSO 98	135,27	124,27		160,27	185,27
9037	600	Monster Dark	98>02	15-46	E	RK 520XSO 102	137,53	126,53		162,53	187,53
7524*	600	Monster Dark	98>02	15-46	THF	RK 520XSO 102	135,48	124,48		160,48	185,48
9040	620	Monster	04	15-48	E	RK 520XSO	138,71	127,71		163,71	188,71
9039*	620	Monster	04	15-48	THF	RK 520XSO	136,56	125,56		161,56	186,56
0053*	620	Multistrada	06	15-48	THF	RK 520XSO	154,20	143,20		179,20	204,20
9038	620	Monster i.e	02>03	15-46	E	RK 520XSO 106	138,49	127,49		163,49	188,49
7527*	620	Monster i.e	02>03	15-46	THF	RK 520XSO 106	136,45	125,45		161,45	186,45
9235*	620	Monster-M. Dark 1 disco	05>06	15-48	THF	RK 520XSO	150,54	139,54		175,54	200,54
9504*	695	Monster 695	07	15-48	THF	RK 520XSO 106	150,54	139,54		175,54	200,54
0050*	695	Monster 695	07>	15-42	THF	RK 520XSO 106	139,70	128,70		164,70	189,70
9640	696	Monster 696	08	15-45	THF	RK 520XSO	136,90	125,90		161,90	186,90
7528	748	748 S	00>02	14-38	THF	RK 520GXW 94	196,77	160,77	171,77		221,77
7529	748	SP	95>98	14-37	THF	RK 520GXW 94	196,77	160,77	171,77		221,77
7528	748	Biposto	96>02	14-38	THF	RK 520GXW 94	196,77	160,77	171,77		221,77
7530	749	749 S	03	15-39	THF	RK 525GXW 98	171,94	124,94	144,94		203,94
9027	749	749 S	04	14-39	THF	RK 525GXW 98	172,26	125,26	145,26		204,26
9027	749	749	03>04	14-39	THF	RK 525GXW 98	172,26	125,26	145,26		204,26
9236	749	749 R	04>	15-35	THF	RK 525GXW	170,54	123,54	143,54		202,54
9027	749	749 Dark Europa	04>05	14-39	THF	RK 525GXW 98	172,26	125,26	145,26		204,26
9641	749	749 Dark	04>06	15-39	THF	RK 525GXW	170,00	123,00	143,00		202,00
9642	749	749 S Europa	05>06	15-38	THF	RK 525GXW	170,00	123,00	143,00		202,00
7531	750	750 Sport/Supersport i.e.	01>02	15-40	THF	RK 520XSO 98	135,48	124,48		160,48	185,48
9237	750	Paso	87>90	15-38	C	RK 520XSO	156,99	145,99		181,99	206,99
9238	750	SS / Desmo 2	91>97	15-37	C	RK 520XSO 96	140,00	129,00		165,00	190,00
7532*	750	Monster	96>98	15-38	THF	RK 520XSO 98	135,48	124,48		160,48	185,48
7533*	750	Monster i.e	99>02	15-41	THF	RK 520GXW 100	135,48	99,48	110,48		160,48
9026	800	Sport	03	15-39	E	RK 520XSO 98	148,60	137,60		173,60	198,60
7535*	800	Sport	03	15-39	THF	RK 520XSO 98	146,56	135,56		171,56	196,56
9026	800	Monster i.e.	04	15-39	E	RK 520XSO 98	148,60	137,60		173,60	198,60
7535*	800	Monster i.e.	04	15-39	THF	RK 520XSO 98	146,56	135,56		171,56	196,56
9041	800	Monster S i.e., M.Dark	03>04	15-42	E	RK 520GXW 102	148,60	112,60	123,60		173,60
7534*	800	Monster S. i.e., M. Dark	03>04	15-42	THF	RK 520GXW 102	146,56	110,56	121,56		171,56
9026	800	SS	03>05	15-39	E	RK 520XSO 98	148,60	137,60		173,60	198,60
7535*	800	SS	03>05	15-39	THF	RK 520XSO 98	146,56	135,56		171,56	196,56
7536*	851	S.P.	90	15-39	THF	RK 520XSO 98	136,45	125,45		161,45	186,45
9240	851	S.P.	91	15-37	C	RK 520GXW 96	155,91	119,91	130,91		180,91
0048*	851	Strada	90>91	15-39	THF	RK 520XSO 98	135,90	124,90		160,90	185,90
9241	888	S.P. - S.P. - S	92>93	15-36	C	RK 520GXW 96	167,63	131,63	142,63		192,63
9042	900	Monster i.e	00>02	15-38	E	RK 520XSO 98	144,62	133,62		169,62	194,62
7537*	900	Monster i.e	00>02	15-38	THF	RK 520XSO 98	142,58	131,58		167,58	192,58
9242	900	SS, Superlight	91>98	15-37	C	RK 520GXW 96	132,26	96,26	107,26		157,26
9505*	900	Monster	93>99	15-39	THF	RK 520XSO 98	118,28	107,28		143,28	168,28
9043	900	Sport/Supersport i.e	99>02	15-40	E	RK 520GXW 96	137,53	101,53	112,53		162,53
7538	900	Sport/Supersport i.e	99>02	15-40	THF	RK 520GXW 96	135,48	99,48	110,48		160,48
7539	916	S.P. - Mono - Biposto	94>98	15-36	THF	RK 525GXW 94	257,63	210,63	230,63		289,63
9044	944	ST 4 S	04>06	15-38	THF	RK 525GXW 100	171,83	124,83	144,83		203,83
7541	944	ST 4	98>03	15-43	THF	RK 525GXW 102	177,31	130,31	150,31		209,31
7540	944	ST 2	99>03	15-42	THF	RK 525GXW 102	182,69	135,69	155,69		214,69
7754	996	996 R-RII-S	01>02	15-36	THF	RK 525GXW 94	259,03	212,03	232,03		291,03
7542	998	998	02>04	15-36	THF	RK 525GXW 94	259,03	212,03	232,03		291,03
9643	998	Monster S4RS	06>07	15-43	ED	RK 525GXW 998	314,00	267,00	287,00		346,00
7543	999	999 - R - S	03>06	15-36	THF	RK 525GXW 96	174,84	127,84	147,84		206,84
9507	1000	Multistrada S	06	15-42	ED	RK 525GXW 102	337,63	290,63	310,63		369,63



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
9247	1000	GT	06	15-38	THF	RK 525GXW	217,96	170,96	190,96		249,96
9246	1000	Paul Smart	06	15-38	THF	RK 525GXW	217,96	170,96	190,96		249,96
7544	1000	Monster	02>	15-39	THF	RK 525GXW 100	193,55	146,55	166,55		225,55
9506	1000	DS Multistrada	03>	15-42	ED	RK 525GXW 104	337,63	290,63	310,63		369,63
9245	1000	Monster S4R	03>	15-42	ED	RK 525GXW	333,33	286,33	306,33		365,33
7545	1000	SS	03>	15-38	THF	RK 525GXW 96	177,42	130,42	150,42		209,42
9048	1000	ST3	04>07	15-42	THF	RK 525GXW 102	181,29	134,29	154,29		213,29
		HONDA									
9446	12	XR 125 L	04>07	17-54	E	RK 428H	89,25				
9260	50	NSR 50 S (K > R)	89>94	13-45	C	RK 420M	38,39				
9258	50	CRM 50 R	93>94	13-47	C	RK 420M 106	37,63				
7768	70	ST DAX France	83>98	15-35	C	RK 420M 86	41,61				
9263	75	NSR 75	90	15-36	C	RK 420M 116	36,02				
9264	75	NS1 75	92>93	16-37	C	RK 420M	40,43				
9508	80	CR 80 - R	86>03	15-49	C	RK 420MXZ 114	77,63				
9509	80	CR 80 - R Big Wheels	86>03	15-55	C	RK 420MXZ 114	91,18				
9512	85	CR 85 - R Expert	07	15-49	E	RK 420MXZ 116	83,76				
9510	85	CR 85 - R	03>06	13-49	E	RK 420MXZ 116	83,76				
9511	85	CR 85 - R Big Wheels	03>06	15-55	E	RK 420MXZ 116	95,48				
9265	100	CRF	04>07	14-50	C	RK 428H 118	59,35				
9052	100	XR 100 R	85>06	14-50	C	RK 428H 118	53,33				
9513	125	CR 125	01	13-52	EC	RK 520KZ6 114	110,54	140,54	152,54		
9515	125	CR 125 R (V)	97	12-49	EC	RK 520KZ6 112	108,49	138,49	150,49		
9516	125	CR 125 R	00>01	13-52	EC	RK 520KZ6 116	110,54	140,54	152,54		
9275	125	XL 125 V Varadero	01>07	14-44	C	RK 520KZ6 112	92,04	122,04	134,04		
9054	125	XLR 125 R	04>05	17-54	E	RK 428H 132	71,51				
9053*	125	CBR 125 R	04>07	15-42	E	RK 428H 124	87,96				
9517	125	CR 125 R	04>07	13-53	EC	RK 520KZ6 116	123,44	153,44	165,44		
9274	125	XL 125 R Paris-Dakar	84>97	16-50	C	RK 428H 128	58,82				
9267	125	CG 125 F/K (Brazil)	85>98	14-41	C	RK 428H 114	50,65				
9514	125	CR 125 R (H > T)	87>96	13-51	EC	RK 520KZ6 114	110,54	140,54	152,54		
9270	125	NSR 125 F-FII	89>92	13-35	C	RK 520KS 106	96,67	118,67	130,67		
9271	125	NSR 125 R (K > N)	89>93	13-35	C	RK 520KS 108	93,55	115,55	127,55		
7550	125	NX 125 (K > X)	89>99	16-50	C	RK 428H 128	56,34				
7548	125	CRM 125 R (L > X)	90>99	14-40	C	RK 520SO	114,73		125,73	150,73	175,73
7549	125	NSR 125 R/F (P > X)	94>99	14-36	C	RK 520SO	107,10		118,10	143,10	168,10
9266	125	CA 125 Rebel (S > W)	95>01	13-39	C	RK 520	65,05	105,05			
9268	125	CLR 125 Cityfly	98>00	17-50	C	RK 428H 128	62,26				
7552	125	XLR 125 R	98>01	17-51	C	RK 428H 130	66,88				
7551	125	VT 125 C Shadow	99>06	14-41	C	RK 520SO	96,02		107,02	132,02	157,02
9518	150	CRF 150 F	03>05	13-48	EC	RK 520MXZ3 112	129,03				152,03
9519	150	CRF 150 F	06>08	13-47	EC	RK 520MXZ3 112	129,03				152,03
9520	150	CRF 150 R	07>08	15-56	E	RK 420MXZ 126	99,78				
9521	150	CRF 150 R2	07>08	15-50	E	RK 420MXZ 120	96,67				
9276	200	XL 200 R Paris-Dakar	84>90	13-41	C	RK 520KZ6 108	89,68	119,68	131,68		
9056	230	CRF 230 F	03>08	13-50	C	RK 520MXZ3 114	113,23				136,23
9055	230	CRF 230 F	03>08	13-50	EC	RK 520MXZ3 114	125,38				148,38
9522*	250	CB 250 Nighthawk	07	14-33	C	RK 520SO	111,94		122,94	147,94	172,94
7553	250	CM 250 (X)	99	14-39	C	RK 520SO	115,27		126,27	151,27	176,27
9524	250	CR 250 R	02>07	13-50	EC	RK 520MXZ3 114	127,85				150,85
9525	250	CRF 250 R 4T	04>07	13-51	EC	RK 520MXZ3 116	133,01				156,01
9526	250	CRF 250 X 4T	04>07	13-49	EC	RK 520MXZ3 114	132,04				155,04
7769	250	NX 250 (J, K, L, L2, P2)	88>93	13-41	C	RK 520SO 102	104,19		115,19	140,19	165,19
9277*	250	CB 250 Nighthawk (M > X)	91>	14-31	C	RK 520SO	111,94		122,94	147,94	172,94
9447	250	XR 250 R (M>W)	91>97	13-48	E	RK 520SO	123,98		134,98	159,98	184,98
9280	250	XR 250 R	95>96	13-48	EC	RK 520SMO	133,44	110,44	121,44	146,44	171,44
9448	250	XR 250 R	95>96	13-48	EC	RK 520SO	129,03		140,03	165,03	190,03
0023*	250	CB 250 R	95>96	14-31	C	RK 520SO 104	106,30		117,30	142,30	167,30
9523	250	CR 250 R (T > X)	96>01	13-50	EC	RK 520MXZ3 114	127,85				150,85
7554*	250	CMX 250 C Rebel (T > X)	96>99	14-31	C	RK 520SO	107,74		118,74	143,74	168,74
7555	250	XR 250 R	97>04	13-48	EC	RK 520SMO	133,44	110,44	121,44	146,44	171,44
9057	250	XR 250 R	97>04	13-48	C	RK 520SO	121,29		132,29	157,29	182,29
9449	250	XR 250 R	97>04	13-48	EC	RK 520SO	126,34		137,34	162,34	187,34
9058	400	XR 400 R	01>04	15-45	C	RK 520SMO	140,00	117,00	128,00	153,00	178,00
7557	400	XR 400 R	01>04	15-45	ESM	RK 520SMO	161,72	138,72	149,72	174,72	199,72
7556	400	XL 400 R (T > X)	96>99	15-45	C	RK 520SMO	133,98	110,98	121,98	146,98	171,98
9527	450	CRF 450 R	02>07	13-48	EC	RK 520MXZ3 114	131,18				154,18



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
9451	450	CRF 450 X	04>07	13-51	EC	RK 520KZU 114	178,49	108,49	120,49		
9450	450	CRF 450 X	04>07	13-51	EC	RK 520MXZ3 114	126,88				149,88
9284	450	CB 450 DX (K) (44 PS)	89>92	16-36	C	RK 520XSO 108	140,43	129,43		165,43	190,43
7788*	500	CBF 500	04>06	15-41	C	RK 525GXW 116	189,35	142,35	162,35		221,35
0004*	500	CBF 500	07>08	15-41	THF	RK 525GXW 116	187,20	140,20	160,20		219,20
7559	500	XBR 500 S (42PS) (H, J)	87>91	15-36	C	RK 525SO 108	134,62		154,62	181,62	213,62
9528	500	CR 500 R (N > X)	92>99	14-49	EC	RK 520MXZ3 114	129,14				152,14
9285*	500	CB 500 R/S (R > X)	94>99	15-40	C	RK 525XSO 108	125,38	105,38		152,38	184,38
7558*	500	CB 500 - S	99>04	15-40	C	RK 525SO 108	125,38		145,38	172,38	204,38
9532	600	CBR 600 RR	07	16-41	C	RK 525GXW	211,29	164,29	184,29		243,29
9531*	600	CBR 600 RR	07	16-41	THF	RK 525GXW	214,84	167,84	187,84		246,84
0019*	600	CBR 600 RR	08	16-42	THF	RK 525GXW 112	188,10	141,10	161,10		220,10
9652	600	CBF 600 -S - ABS - N	08	16-42	THF	RK 525XSO	156,00	145,00		181,00	216,00
7566	600	VT 600 C (J) PC21	88	16-44	C	RK 525XSO	155,16	135,16		182,16	214,16
9529*	600	CB 600 F Hornet ABS	07>08	16-43	THF	RK 525XSO	146,24	126,24		173,24	205,24
9002	600	CBR 600 F	01>06	16-45	C	RK 525XSO 8	141,51	121,51		168,51	200,51
7562*	600	CBR 600 F	01>06	16-45	THF	RK 525XSO 108	151,61	131,61		178,61	210,61
9003	600	CBR 600 RR	03>06	16-42	C	RK 525GXW 112	191,18	144,18	164,18		223,18
7770*	600	CBR 600 RR	03>06	16-42	THF	RK 525GXW 112	196,02	149,02	169,02		228,02
9060	600	CB 600 F (599)	04>06	15-42	C	RK 525XSO	136,88	116,88		163,88	195,88
9288*	600	CB 600 F (599)	04>06	15-42	THF	RK 525XSO	143,01	123,01		170,01	202,01
9000	600	CBF 600 - N - S - ABS	04>06	15-43	C	RK 525XSO 116	135,16	115,16		162,16	194,16
9289*	600	CBF 600 - N - S - ABS	04>06	15-43	THF	RK 525XSO 116	148,39	128,39		175,39	207,39
7569*	600	XL 600 V Transalp (K > X)	89>00	15-47	C	RK 525XSO	133,44	113,44		160,44	192,44
7567	600	VT 600 C Shadow (K > X)	89>07	16-44	C	RK 525XSO	131,40	111,40		158,40	190,40
9292*	600	XL 600 V	89>95	15-49	C	RK 525XSO	150,54	130,54		177,54	209,54
7572	600	XR 600 R (M > W)	91>00	14-48	E	RK 520XSO	125,16	114,16		150,16	175,16
9062	600	CBR 600 F (M > T) PC25	91>96	15-43	C	RK 530XSO 108	160,22	148,22		202,22	244,22
7564	600	CBR 600 F (M > T) PC25	91>96	15-43	THF	RK 530XSO 108	170,97	158,97		212,97	254,97
7565*	600	CBR 600 F (V, W)	97>98	15-43	THF	RK 525XSO 108	151,61	131,61		178,61	210,61
9063	600	CBR 600 F (V, W)	97>98	15-43	C	RK 525XSO 8	141,51	121,51		168,51	200,51
9287*	600	CB 600 F Hornet - S	98>06	15-42	THF	RK 525XSO 110	147,74	127,74		174,74	206,74
7560	600	CB 600 F Hornet - S	98>06	15-42	C	RK 525XSO 110	141,51	121,51		168,51	200,51
7561	600	CBR 600 F	99>00	16-44	C	RK 525XSO 110	145,27	125,27		172,27	204,27
9530*	600	CBR 600 F	99>00	16-44	THF	RK 525XSO	150,65	130,65		177,65	209,65
7573*	650	FX 650 Vigor (X)	99	14-43	C	RK 520XSO	107,20	96,20		132,20	157,20
9069	650	XR 650 R	00>07	14-48	C	RK 520XSO	127,10	116,10		152,10	177,10
7581	650	XR 650 R	00>07	14-48	EC	RK 520XSO	142,80	131,80		167,80	192,80
7580*	650	XL 650 V Transalp	00>07	15-48	C	RK 525XSO 118	134,30	114,30		161,30	193,30
9294*	650	FMX	05>07	14-42	C	RK 520XSO	132,69	121,69		157,69	182,69
7576	650	NX 650 Dominator (M>R)	91>94	15-47	C	RK 520XSO	105,16	94,16		130,16	155,16
9068	650	XR 650 L	93>08	15-48	E	RK 520XSO	121,29	110,29		146,29	171,29
7577	650	NX 650 Dominator (S>W)	95>01	15-46	C	RK 520XSO 108	105,16	94,16		130,16	155,16
7578	650	NX 650 Dominator 34PS	95>99	15-48	C	RK 520XSO	118,60	107,60		143,60	168,60
7579*	650	SLR 650 (V, W)	97>98	14-43	C	RK 520XSO	114,41	103,41		139,41	164,41
9653	700	XL 700 V TRANSALP	08	15-47	C	RK 525XSO	146,00	135,00		171,00	206,00
7588	750	VT 750 Shadow	02>07	17-42	C	RK 525XSO 2	139,57	119,57		166,57	198,57
0006*	750	VT 750 Shadow	02>08	17-42	THF	RK 525XSO 122	167,20	147,20		194,20	226,20
9070	750	VFR 750 R (J > M) RC30	88>92	16-40	C	RK 525XSO 106	166,02	146,02		193,02	225,02
7590	750	XR V 750 Africa Twin	90>92	16-46	C	RK 525XSO	177,31	157,31		204,31	236,31
7586*	750	VFR 750 F (L > W) RC36	90>98	16-43	C	RK 530XSO 112	167,53	155,53		209,53	251,53
7584	750	CB 750 Nighthawk	92>93	15-38	C	RK 525XSO 112	146,34	126,34		173,34	205,34
7583	750	CB 750 F2 (N > X) RC42	92>98	15-40	C	RK 525SO 112	142,58		162,58	189,58	221,58
7589	750	XR V 750 Africa Twin	93>01	16-45	C	RK 525XSO	155,81	135,81		182,81	214,81
9300	750	XR V 750 Austria (P, R, S)	93>95	16-43	C	RK 525XSO 122	166,67	146,67		193,67	225,67
9299	750	VF 750 C (P, R, S) RC 43	93>95	16-40	C	RK 530XSO	177,10	165,10		219,10	261,10
9298	750	VF 750 C (P, R, S) RC 43	93>95	16-40	THF	RK 530XSO	182,37	170,37		224,37	266,37
9533	750	VF 750 C (T > X)	96>99	16-39	THF	RK 530SO 120	160,11		172,11	214,11	256,11
7587	750	VT 750 C Shadow	98>01	17-41	C	RK 525XSO 122	170,11	150,11		197,11	229,11
0005*	750	VT 750 C Shadow	98>01	17-41	THF	RK 525XSO 122	167,20	147,20		194,20	226,20
9302	800	VFR 800 F/ F-ABS V-TEC	02>07	16-43	C	RK 530GXW	206,45	152,45	164,45		248,45
7592*	800	VFR 800 F/ F-ABS V-TEC	02>07	16-43	THF	RK 530GXW 110	218,06	164,06	176,06		260,06
9301	800	VFR 800 F	98>01	17-43	C	RK 530GXW 108	186,99	132,99	144,99		228,99
7591*	800	VFR 800 F	98>01	17-43	THF	RK 530GXW 108	213,55	159,55	171,55		255,55
9306	900	CBR 900 RR Fireblade	00>04	16-42	C	RK 530GXW 108	188,06	134,06	146,06		230,06
7596*	900	CBR 900 RR Fireblade	00>04	16-42	THF	RK 530GXW 108	198,49	144,49	156,49		240,49
9303	900	CB 900 F Hornet	02>	16-43	C	RK 530GXW	196,77	142,77	154,77		238,77



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
7593*	900	CB 900 F Hornet	02>	16-43	THF	RK 530GXW	200,00	146,00	158,00		242,00
7594*	900	CBR 900 RR (N > S)	92>95	16-42	THF	RK 530SO	151,61		163,61	205,61	247,61
7595*	900	CBR 900 RR (T > X)	96>99	16-42	THF	RK 525GXW 108	173,12	126,12	146,12		205,12
0015*	929	CBR 929 RR	00>01	16-43	THF	RK 530GXW 108	204,30	150,30	162,30		246,30
9536*	954	CBR 954 RR	02>03	16-43	THF	RK 530GXW 108	204,52	150,52	162,52		246,52
9315	1000	VTR 1000 SP-02, SP-03	00>	16-40	C	RK 530GXW 102	193,76	139,76	151,76		235,76
7602*	1000	VTR 1000 SP-02, SP-03	00>	16-40	THF	RK 530GXW 102	198,49	144,49	156,49		240,49
7601*	1000	VTR 1000 SP-01	00>01	16-40	THF	RK 530GXW 104	198,49	144,49	156,49		240,49
0013*	1000	RC-51	00>01	16-40	THF	RK 530GXW 104	201,40	147,40	159,40		243,40
0014*	1000	RC-51	02>05	16-40	THF	RK 530GXW 106	201,40	147,40	159,40		243,40
9072*	1000	CBR 1000 RR	04>05	16-40	THF	RK 530GXW 114	212,90	158,90	170,90		254,90
9313	1000	CBR 1000 RR	06>07	16-42	C	RK 530GXW 116	243,01	189,01	201,01		285,01
9312*	1000	CBR 1000 RR	06>07	16-42	THF	RK 530GXW 116	250,54	196,54	208,54		292,54
9314	1000	CBR 1000 RR	06>07	16-42	ED	RK 530GXW 116	287,74	233,74	245,74		329,74
0026*	1000	CBF 1000 F	06>08	16-43	THF	RK 530GXW	200,80	146,80	158,80		242,80
9309	1000	CBR 1000 F (K > S)	89>95	17-42	C	RK 530XSO	176,88	164,88		218,88	260,88
7598*	1000	CBR 1000 F (K > S)	89>95	17-42	THF	RK 530XSO	186,99	174,99		228,99	270,99
9307	1000	CB 1000 F (P > T) SC30	93>96	17-42	C	RK 530XSO	179,89	167,89		221,89	263,89
7597*	1000	CB 1000 F (P > T) SC30	93>96	17-42	THF	RK 530XSO 116	186,99	174,99		228,99	270,99
9310	1000	CBR 1000 F (T > X)	96>99	17-41	C	RK 530XSO	172,37	160,37		214,37	256,37
7599*	1000	CBR 1000 F (T > X)	96>99	17-41	THF	RK 530XSO 114	179,35	167,35		221,35	263,35
7600*	1000	VTR 1000 F (V > X)	97>06	16-41	THF	RK 530GXW 102	205,27	151,27	163,27		247,27
9004	1000	XL 1000 Vararedo (X)	99>07	16-47	C	RK 525GXW 112	177,85	130,85	150,85		209,85
7603*	1000	XL 1000 Vararedo (X)	99>07	16-47	THF	RK 525GXW 112	193,33	146,33	166,33		225,33
7605*	1100	X-ELEVEN	01>02	17-43	THF	RK 530GXW	195,91	141,91	153,91		237,91
7604*	1100	CBR 1100 XX (T > X)	97>	17-44	THF	RK 530GXW 110	194,95	140,95	152,95		236,95
9654*	1300	CB	03>08	18-41	THF	RK 530GXW	197,00	143,00	155,00		239,00
HUSQVARNA											
9538	125	CR 125	00	13-48	EC	RK 520KZ6 114	109,46	139,46	151,46		
9655	125	WRE 125	08	13-48	EC	RK 520KZ6 125	101,00	131,00	143,00		
9539	125	CR125 / WR125	01>	13-50	EC	RK 520KZ6 118	110,54	140,54	152,54		
9078	125	SM-S 125	01>	14-49	EC	RK 520KZ6 116	112,04	142,04	154,04		
9081	125	WRE 125 Dual	01>	13-50	EC	RK 520KZ6 114	110,54	140,54	152,54		
9079	125	WR 125	95>97	13-52	EC	RK 520KZ6 114	116,88	146,88	158,88		
9537	125	CR 125	98>99	13-50	EC	RK 520KZ6 112	110,54	140,54	152,54		
9080	125	WRE 125 Dual	98>99	13-50	C	RK 520KZ6 116	96,99	126,99	138,99		
9454	250	TE 250	06	13-50	EC	RK 520MXZ3 114	126,88				149,88
9456	250	WR 250	06	13-48	EC	RK 520MXZ3 114	126,34				149,34
9457	250	WR 250	07	13-48	EC	RK 520KZU 112	177,42	107,42	119,42		
9458	250	WR 250	07	13-48	EC	RK 520MXZ3 112	125,81				148,81
9458	250	WR 250	07	13-48	EC	RK 520MXZ3 112	125,81				148,81
9455	250	WR 250	00>	14-48	EC	RK 520MXZ3 112	126,88				149,88
9541	250	CR250 / WR/250	01>	13-48	EC	RK 520MXZ3 114	126,34				149,34
9453	250	TE, TC 250	04>05	14-50	EC	RK 520MXZ3	127,42				150,42
9540	250	CR250 / WR250	92>99	14-48	EC	RK 520MXZ3 112	124,30				147,30
7606	350	TE400	01>	15-48	EC	RK 520SMO	150,97	127,97	138,97	163,97	188,97
7606	350	TE350	92>95	15-48	EC	RK 520SMO	150,97	127,97	138,97	163,97	188,97
9459	410	TE 410	01>	13-45	ESM	RK 520SO	130,11		141,11	166,11	191,11
9085	450	SM 450 R	04	13-45	ESM	RK 520XSO 112	131,72	120,72		156,72	181,72
9083	450	TC 450	04	14-50	C	RK 520XSO	123,33	112,33		148,33	173,33
9082	450	TC 450	04	14-50	EC	RK 520XSO	142,26	131,26		167,26	192,26
9084	450	TE 450	04	13-50	EC	RK 520XSO	141,29	130,29		166,29	191,29
7607	510	TC510	90	12-52	EC	RK 520SO	156,45		167,45	192,45	217,45
7606	570	TE 570	01>	15-48	EC	RK 520SMO	150,97	127,97	138,97	163,97	188,97
9460	570	SM 570 R	01>	17-48	EC	RK 520XSO	154,30	143,30		179,30	204,30
9460	570	TE 570 R	03>04	17-48	EC	RK 520XSO	154,30	143,30		179,30	204,30
7608	610	TC 610	98	13-52	EC	RK 520SO 118	141,94		152,94	177,94	202,94
9462	610	TE 610 E	01>	15-45	ESM	RK 520XSO	145,70	134,70		170,70	195,70
9461	610	TE 610	91>98	17-48	EC	RK 520XSO	154,30	143,30		179,30	204,30
9087	610	SM 610, S	99>	16-45	ESM	RK 520XSO	130,11	119,11		155,11	180,11
KAWASAKI											
9542	80	KX 80 (W/A)	98>00	14-50	E	RK 420MXZ 120	89,03				
9543	80	KX 80 Big Wheels	98>00	13-51	E	RK 420MXZ 130	89,03				
9545	85	KX 85 A Big Wheels	01>05	13-51	E	RK 420MXZ 130	89,03				
9544	85	KX 85 A	01>08	14-50	E	RK 420MXZ 120	89,03				
9547	125	KX 125	00>03	12-49	EC	RK 520KZ6 112	104,30	134,30	146,30		
9548	125	KX 125	04>07	13-51	EC	RK 520KZ6 114	107,31	137,31	149,31		
9317	125	BN 125 Eliminator (A1,6)	98>06	15-46	C	RK 428H 132	54,95				



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
9546	125	KX 125 K5-L1-L3-L4	98>99	12-48	EC	RK 520KZ6 112	101,08	131,08	143,08		
9463	250	KX 250 F	04>05	13-48	EC	RK 520KZU 114	178,49	108,49	120,49		
9464	250	KX 250 F	04>05	13-48	EC	RK 520MXZ3 114	126,88				149,88
9553	250	KX 250	05>07	13-51	EC	RK 520MXZ3 116	124,73				147,73
9465	250	KX 250 F	06>08	13-48	EC	RK 520KZU 114	178,49	108,49	120,49		
9466	250	KX 250 F	06>08	13-48	EC	RK 520MXZ3 114	126,88				149,88
0039*	250	Ninja	06>08	14-45	C	RK 520xso 116	123,00	112,00		148,00	173,00
9319	250	ZZR 250	92>	14-47	C	RK 520SMO	144,19	121,19	132,19	157,19	182,19
9551	250	KX 250 J1-2/K1-2-3-4-5	92>98	14-49	EC	RK 520MXZ3 114	125,81				148,81
7609	250	KLX 250 R (End) D1>6	93>99	14-50	C	RK 520SO	120,00		131,00	156,00	181,00
9549	250	BJ 250 Estrella A1-3/C2	95>00	15-38	C	RK 520SO 102	110,65		121,65	146,65	171,65
9550	250	EL 250 (EL252) F2	96>02	14-40	C	RK 520SO	118,06		129,06	154,06	179,06
9552	250	KX 250 L1-2-3	99>01	13-49	EC	RK 520MXZ3 114	124,52				147,52
9321	300	KLX 300 R	03>07	14-50	EC	RK 520SMO	159,78	136,78	147,78	172,78	197,78
9320	300	KLX 300 A2>8	97>02	14-50	EC	RK 520SMO	160,75	137,75	148,75	173,75	198,75
9467	400	KLX 400 SR	03	15-44	ESM	RK 520SMO	149,46	126,46	137,46	162,46	187,46
0057*	400	KLX 400 R	03	14-47	EC	RK 520xso 114	130,00	119,00		155,00	180,00
7610*	400	ZX 400 (ZXR) L1>8	91>99	15-45	C	RK 520SO	122,15		133,15	158,15	183,15
9468	450	KX 450 F	06>08	13-50	EC	RK 520KZU 116	173,12	103,12	115,12		
9469	450	KX 450 F	06>08	13-50	EC	RK 520MXZ3 116	120,43				143,43
9089	500	KLE 500	04	16-44	C	RK 520XSO	122,80	111,80		147,80	172,80
9326	500	KLE 500 B1P	05	17-46	C	RK 520XSO 108	127,10	116,10		152,10	177,10
9325	500	KLE 500 A13	03>04	17-46	C	RK 520XSO	121,72	110,72		146,72	171,72
9324*	500	GPZ 500 S (EX)	87>93	16-42	C	RK 520XSO 104	123,55	112,55		148,55	173,55
9088*	500	GPZ 500 S (EX) E1>10	94>05	16-41	C	RK 520XSO 104	110,11	99,11		135,11	160,11
7613	500	KLE 500 A1>5	91>95	16-44	C	RK 520XSO 108	115,05	104,05		140,05	165,05
0037*	500	Ninja	94>07	16-41	C	RK 520XSO 106	118,20	107,20		143,20	168,20
7611	500	EN 500 Classic C1>7	96>02	16-42	C	RK 520SO	120,11		131,11	156,11	181,11
7614	500	KLE 500 A6>12	96>02	17-46	C	RK 520XSO	121,72	110,72		146,72	171,72
9323	500	EN 500 Vulcan	96>06	16-42	C	RK 520SO	120,11		131,11	156,11	181,11
7612*	500	ER	96>06	17-42	C	RK 520SO	115,05		126,05	151,05	176,05
9328*	550	ZR 550 Zephyr B2>8	91>00	16-38	C	RK 520SO	113,23		124,23	149,23	174,23
7786*	600	ZX-6RR, ZX-6R (636cc)	03>04	15-40	C	RK 520XSO 108	130,54	119,54		155,54	180,54
7619	600	ZX-6RR, ZX-6R (636cc)	03>04	15-40	EMD	RK 520XSO 108	145,59	134,59		170,59	195,59
9005*	600	ZX-6RR, ZX-6R (636cc)	05>06	15-43	C	RK 520XSO	129,46	118,46		154,46	179,46
0001*	600	ZZ-R 600 (ZX)	05>07	15-40	THF	RK 525XSO 108	165,60	145,60		192,60	224,60
7617	600	KLR 600 S A1-5/B1-9	84>95	15-43	C	RK 520XSO 104	109,35	98,35		134,35	159,35
7620*	600	ZZ-R 600 (ZX) D1-4	90>92	15-45	C	RK 530XSO	152,04	140,04		194,04	236,04
7621*	600	ZZ-R 600 (ZX)	93>05	16-48	C	RK 530HFO	181,72	159,72	171,72	213,72	255,72
7771	600	ZX-6R (ZX600F)	95>97	15-40	C	RK 525XSO 108	130,75	110,75		157,75	189,75
9330	600	ZX-6R (ZX600F)	95>97	15-40	THF	RK 525XSO 108	141,72	121,72		168,72	200,72
9007	600	ZX-6R (ZX600G-J)	98>02	15-40	C	RK 525XSO 108	144,62	124,62		171,62	203,62
7618*	600	ZX-6R (ZX600G-J)	98>02	15-40	THF	RK 525XSO 08	154,73	134,73		181,73	213,73
9554*	636	ZX-6R (636cc) Ninja	07>08	16-43	C	RK 520XSO 112	138,49	127,49		163,49	188,49
0020*	650	ER 6 F, ER 6 N	06>08	15-46	C	RK 520XSO 114	130,80	119,80		155,80	180,80
9557*	650	VERSYS	07>08	15-46	C	RK 520XSO	135,91	124,91		160,91	185,91
7624	650	KLR 650 A	90>07	15-43	C	RK 520XSO 106	105,16	94,16		130,16	155,16
9555	650	KLR650 Tengai	91>92	15-43	C	RK 520XSO 106	105,16	94,16		130,16	155,16
9333	650	KLX 650 R (A1>3)	93>00	14-49	EC	RK 520XSO	156,56	145,56		181,56	206,56
9332	650	KLX 650 C1>4	93>96	15-43	C	RK 520XSO 112	140,11	129,11		165,11	190,11
7622	650	KLR 650 C1>8	95>04	15-42	C	RK 520XSO 106	105,16	94,16		130,16	155,16
9556	650	KLX 650 R	99>01	15-43	C	RK 520XSO 112	140,11	129,11		165,11	190,11
9334	650	W 650 A1-C3/C70 (EJ650)	99>05	15-39	C	RK 525XSO 104	142,58	122,58		169,58	201,58
9090*	650	W 650 A1-C3/C70 (EJ650)	99>05	15-39	THF	RK 525XSO 104	149,89	129,89		176,89	208,89
0044*	750	ZXR 750 (ZX) H2	90	16-46	THF	RK 530XSO 112	138,40	126,40		180,40	222,40
0040*	750	ZX7RR	93	16-41	THF	RK 530xso 108	136,70	124,70		178,70	220,70
7790*	750	Z 750	04>07	15-43	C	RK 520GXW 112	147,63	111,63	122,63		172,63
0043*	750	ZX7RR	91>92	17-42	THF	RK 530GXW 108	190,70	136,70	148,70		232,70
9558*	750	ZXR 750 R (ZX7R) J1-2	91>92	17-45	THF	RK 530HFO	204,30	182,30	194,30	236,30	278,30
9091	750	ZR 750 Zephyr C1-4	91>94	15-39	C	RK 525XSO 106	128,39	108,39		155,39	187,39
7625*	750	ZR 750 Zephyr C1-4	91>94	15-39	THF	RK 525XSO 106	138,39	118,39		165,39	197,39
9340	750	ZXR 750 R (ZX7R) L1-3	93>95	16-44	C	RK 530HFO	184,73	162,73	174,73	216,73	258,73
7630*	750	ZXR 750 R (ZX7R) L1-3	93>95	16-44	THF	RK 530HFO	188,49	166,49	178,49	220,49	262,49
0041*	750	ZX7RR	94>95	17-41	THF	RK 530xso 108	137,70	125,70		179,70	221,70
9092	750	ZR 750 Zephyr C5/D1	95>99	15-39	C	RK 525XSO 106	137,53	117,53		164,53	196,53
7626	750	ZR 750 Zephyr C5/D1	95>99	15-39	THF	RK 525XSO 106	147,53	127,53		174,53	206,53
9336	750	ZX-7R	96>04	16-43	C	RK 525GXW	167,53	120,53	140,53		199,53
7628*	750	ZX-7R	96>04	16-43	THF	RK 525GXW 110	174,95	127,95	147,95		206,95



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
9337	750	ZX7RR	96>04	16-42	C	RK 525GXW 108	159,03	112,03	132,03		191,03
7629*	750	ZX7RR	96>04	16-42	THF	RK 525GXW 108	170,54	123,54	143,54		202,54
9335	750	ZR-7 S	99>04	16-38	C	RK 525XSO 108	128,28	108,28		155,28	187,28
7627*	750	ZR-7 S	99>04	16-38	THF	RK 525XSO 108	131,40	111,40		158,40	190,40
7631*	800	VN 800 Vulcan A1-2	95>96	16-46	C	RK 530SO	143,33		155,33	197,33	239,33
7633*	800	VN 800 Classic B1>8	96>05	17-42	C	RK 530XSO 112	141,72	129,72		183,72	225,72
7632*	800	VN 800 Vulcan A3-4	97>06	17-42	C	RK 530XSO	155,91	143,91		197,91	239,91
7634	800	VN 800 Drifter C1>2	99>01	17-40	C	RK 530XSO 112	141,72	129,72		183,72	225,72
0046*	800	VN 800 Drifter C1>2	99>01	17-40	THF	RK 530XSO 112	137,40	125,40		179,40	221,40
9344	900	ZX-9R Ninja	02>04	16-41	C	RK 525GXW 110	183,44	136,44	156,44		215,44
9095*	900	ZX-9R Ninja	02>04	16-41	THF	RK 525GXW 110	192,04	145,04	165,04		224,04
9341	900	ZX-9R B1-4 Ninja	94>97	16-44	C	RK 530HFO	199,89	177,89	189,89	231,89	273,89
7635*	900	ZX-9R B1-4 Ninja	94>97	16-44	THF	RK 530HFO	204,62	182,62	194,62	236,62	278,62
9342	900	ZX-9R Ninja	98>01	16-41	C	RK 530GXW	201,94	147,94	159,94		243,94
7636*	900	ZX-9R Ninja	98>01	16-41	THF	RK 530GXW	206,45	152,45	164,45		248,45
9657	1000	ZX-10R Ninja	08	17-41	THF	RK 525GXW	178,60	131,60	151,60		210,60
0003*	1000	ZX-10R Ninja	08	17-41	THF	RK 525GXW 110	186,10	139,10	159,10		218,10
0002*	1000	Z 1000 Naked	08	16-40	THF	RK 525GXW 112	184,50	137,50	157,50		216,50
9009	1000	Z 1000 Naked	03>06	16-42	C	RK 525GXW 112	170,11	123,11	143,11		202,11
7791*	1000	Z 1000 Naked	03>06	16-42	THF	RK 525GXW 112	182,58	135,58	155,58		214,58
9011*	1000	ZX-10R Ninja	04>05	17-39	THF	RK 525GXW 110	196,77	149,77	169,77		228,77
9561	1000	ZX-10R Ninja	06>07	17-40	C	RK 525GXW	163,98	116,98	136,98		195,98
9560*	1000	ZX-10R Ninja	06>07	17-40	THF	RK 525GXW	172,90	125,90	145,90		204,90
7639	1100	ZZR 1100 (ZX11) C1>4	90>93	17-45	C	RK 530GXW	200,86	146,86	158,86		242,86
7638	1100	ZR 1100 Zephyr A1-4/B1	92>96	16-48	C	RK 530GXW 116	200,86	146,86	158,86		242,86
7640	1100	ZZR 1100 (ZX11) D1>5	93>97	17-45	C	RK 530GXW	200,86	146,86	158,86		242,86
7637	1100	GPZ 1100 (ZX) E1-3	95>99	17-45	C	RK 530GXW 112	215,48	161,48	173,48		257,48
9350	1100	ZRX 1100 C1-2 / D1	96>98	17-45	C	RK 530GXW	232,04	178,04	190,04		274,04
7641	1100	ZZR 1100 (ZX11) D6	98>01	17-44	C	RK 530GXW	195,59	141,59	153,59		237,59
9351	1200	ZX-12R Ninja	00>06	18-46	C	RK 530GXW 116	193,76	139,76	151,76		235,76
7642*	1200	ZX-12R Ninja	00>06	18-46	THF	RK 530GXW 116	201,72	147,72	159,72		243,72
9352	1200	ZXR 1200 - ZRX	01>06	17-42	C	RK 530GXW	211,08	157,08	169,08		253,08
7643*	1200	ZXR 1200 - ZRX	01>06	17-42	THF	RK 530GXW	215,05	161,05	173,05		257,05
9353	1200	ZZR 1200	02>05	17-44	C	RK 530GXW 112	196,56	142,56	154,56		238,56
7644*	1200	ZZR 1200	02>05	17-44	THF	RK 530GXW 112	200,11	146,11	158,11		242,11
0113*	1400	ZZR 1400	06>08	17-41		RK 530GXW 116	164,20	110,20	122,20		206,20
KTM											
0105*	125	SM	00>	14-38	ESM	RK 520mxz 114	109,70				132,70
0074*	125	MX	91>92	13-48	EC	RK 520mxz 118	114,30				137,30
0080*	125	GS	91>93	13-50	EC	RK 520mxz 118	114,90				137,90
0081*	125	SX	93>07	13-50	EC	RK 520mxz 118	114,90				137,90
0073*	125	EXC	96>97	13-48	EC	RK 520mxz 118	114,30				137,30
9470*	125	EXC	98>07	13-50	EC	RK 520KZ6 118	101,08	131,08	143,08		
0082*	144	SX	08	14-50	EC	RK 520mxz 118	115,50				138,50
9562*	200	SX	03>	14-45	ESM	RK 520MXZ3 116	126,88				149,88
9471*	200	EXC	98>06	14-50	EC	RK 520KZ6 118	101,08	131,08	143,08		
0084*	250	XC-W (E)	08	13-50	EC	RK 520xso 114	138,30	127,30		163,30	188,30
9475*	250	EXC 4T Racing	01>	14-50	EC	RK 520SO 75	130,65		141,65	166,65	191,65
9474*	250	EXC 2T	02>	14-52	EC	RK 520SO 118	137,10		148,10	173,10	198,10
9476*	250	EXC 250 F	06>07	13-52	EC	RK 520SO 118	136,56		147,56	172,56	197,56
0075*	250	SXF 250	06>08	13-48	EC	RK 520MXZ3 116	114,30				137,30
0076*	250	XC-F XCF-W	07>08	13-48	EC	RK 520xso	137,70	126,70		162,70	187,70
0083*	250	XC	07>08	14-50	EC	RK 520xso 114	138,90	127,90		163,90	188,90
9563*	250	GS	90>94	14-50	EC	RK 520SMO 118	161,61	138,61	149,61	174,61	199,61
9564*	250	SX	93>	13-52	EC	RK 520MXZ3 116	123,55				146,55
9472	250	EXC	95>06	14-50	EC	RK 520KZU 118	174,19	104,19	116,19		
9473*	250	EXC	95>06	14-50	EC	RK 520MXZ3 118	122,58				145,58
0085*	300	EXC-E	07	14-50	EC	RK 520xso	134,50	123,50		159,50	184,50
0086*	300	XC	08	14-50	EC	RK 520xso	134,50	123,50		159,50	184,50
0077*	300	GS	90>94	15-48	EC	RK 520XSO 118	138,30	127,30		163,30	188,30
0096*	300	SX	93>95	14-52	EC	RK 520MXZ3 118	118,00				141,00
9477*	300	EXC	95>	14-50	EC	RK 520SO 116	134,41		145,41	170,41	195,41
0095*	350	LC4	93	15-50	EC	RK 520XSO 118	141,80	130,80		166,80	191,80
9565*	360	360/380 SX 2T	87>00	14-50	EC	RK 520XSO	149,68	138,68		174,68	199,68
0087*	360	EXC	95-97	14-50	EC	RK 520xso 118	138,90	127,90		163,90	188,90
0088*	380	EXC, SX 4T	98>02	14-50	EC	RK 520xso 118	138,90	127,90		163,90	188,90
9566*	400	SX 4T	02	14-50	EC	RK 520MXZ3 116	122,58				145,58



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
0069*	400	Duke	94>96	16-42	C	RK 520XSO 118	140,10	129,10		165,10	190,10
0089*	400	SC 4T	96>99	14-50	EC	RK 520XSO 118	138,90	127,90		163,90	188,90
0112*	400	EGS	97-98	15-45	ESM	RK 520XSO 118	139,50	128,50		164,50	189,50
9478*	400	EXC 4T	98>07	14-50	EC	RK 520SO 118	134,41		145,41	170,41	195,41
9479*	400	EXC 4T Racing		14-50	EC	RK 520SO 118	134,41		145,41	170,41	195,41
0109*	450	SMR 450	04	14-45	ESM	RK 520XSO 120	136,60	125,60		161,60	186,60
0078*	450	SMR 450	08	14-48	EC	RK 520XSO	138,30	127,30		163,30	188,30
0091*	450	XC-W (R) (USA)	08	14-50	EC	RK 520XSO 116	138,90	127,90		163,90	188,90
0098*	450	XC-F (R)	08	14-52	EC	RK 520XSO 116	141,40	130,40		166,40	191,40
9480*	450	EXC 4T Racing	00>	14-50	EC	RK 520XSO	144,09	133,09		169,09	194,09
0090*	450	SX 4T Racing	02>	14-50	EC	RK 520XSO 114	138,90	127,90		163,90	188,90
0097*	450	SX450F	06>	14-52	EC	RK 520XSO 116	141,40	130,40		166,40	191,40
0100*	500	MX	85>93	13-52	EC	RK 520XSO 118	140,80	129,80		165,80	190,80
0092*	500	SX	94>96	14-50	EC	RK 520XSO 118	138,90	127,90		163,90	188,90
9481*	500	EXC	99>	14-48	EC	RK 520XSO	149,46	138,46		174,46	199,46
0101*	505	XC-F (USA)	08	14-52	EC	RK 520XSO 116	141,40	130,40		166,40	191,40
0102*	505	XC-W (R)	08	14-52	EC	RK 520XSO 116	141,40	130,40		166,40	191,40
0079*	520	SX 4T	00>	14-48	EC	RK 520XSO 118	138,30	127,30		163,30	188,30
9482*	520	EXC 4T	99>02	14-48	EC	RK 520XSO	146,77	135,77		171,77	196,77
9483*	525	EXC 4T Racing	02>	14-50	EC	RK 520XSO	144,09	133,09		169,09	194,09
0093*	525	MXC 4T Desert Racing	02>	14-50	EC	RK 520XSO 112	134,50	123,50		159,50	184,50
0094*	525	SX 4T Racing	02>	14-50	EC	RK 520XSO114	138,90	127,90		163,90	188,90
0110*	525	SMR 525	04>	14-45	ESM	RK 520XSO 114	132,20	121,20		157,20	182,20
0111*	530	EXC R	08	14-45	ESM	RK 520XSO 116	136,60	125,60		161,60	186,60
9568*	620	EGS Adventure	98	17-45	ESM	RK 520XSO	148,39	137,39		173,39	198,39
9484*	620	EXC, EGS	94>	15-50	EC	RK 520XSO	150,00	139,00		175,00	200,00
9569*	620	SX-LC4	95>98	15-50	EC	RK 520XSO	150,00	139,00		175,00	200,00
9567*	620	EGS / LSE	96>98	16-40	ESM	RK 520XSO	132,04	121,04		157,04	182,04
9132	620	GS Duke (94>98) Duke II	99>00	17-38	C	RK 520XSO	119,35	108,35		144,35	169,35
7645*	620	GS Duke (94>98) Duke II	99>00	17-38	ESM	RK 520XSO	131,40	120,40		156,40	181,40
9570*	625	LC4 SM - SC	04	16-38	ESM	RK 520XSO	131,18	120,18		156,18	181,18
9571*	625	SXC 4T	02>	14-50	EC	RK 520XSO	145,16	134,16		170,16	195,16
0106*	625	SMC 4T	05>06	17-40	ESM	RK 520XSO 118	140,60	129,60		165,60	190,60
7646*	640	LC4 Adventure, Enduro	00>	16-42	C	RK 520XSO	132,04	121,04		157,04	182,04
9100	640	LC4 Adventure, Enduro	00>	16-42	ESM	RK 520XSO	143,55	132,55		168,55	193,55
9099	640	Duke	01>	17-38	C	RK 520XSO 106	114,19	103,19		139,19	164,19
9098*	640	Duke (corona in lega)	01>	17-38	ESM	RK 520XSO 106	126,88	115,88		151,88	176,88
9101*	640	LC4 Supermoto	99>04	17-40	ESM	RK 520XSO	132,04	121,04		157,04	182,04
9485*	660	Rallye	01>	16-44	ESM	RK 520XSO	148,39	137,39		173,39	198,39
9102*	660	SMC-SXC	01>	16-38	ESM	RK 520XSO 108	131,40	120,40		156,40	181,40
0107*	690	SM 690	07	15-40	ESM	RK 520XSO	137,60	126,60		162,60	187,60
0072*	690	ENDURO	08	15-45	EC	RK 520XSO	139,50	128,50		164,50	189,50
9659	690	SUPERMOTO R Llantia alum.	08	16-40	ESM	RK 520XSO	122,80	111,80		147,80	172,80
0108*	690	SM 690	08	17-41	ESM	RK 520XSO	140,60	129,60		165,60	190,60
9658	690	DUKE III - SM - SM GP	07>08	17-40	ESM	RK 520XSO	122,80	111,80		147,80	172,80
0022*	950	Supermoto	06	17-41	C	RK 525GXW 118	201,60	154,60	174,60		233,60
7647	950	Adventure, Adventure S	03>	17-42	C	RK 525GXW 118	198,92	151,92	171,92		230,92
9660	950	Supermoto	06>08	17-41	C	RK 525GXW	198,00	151,00	171,00		230,00
7647	990	Adventure, Adventure S	06	17-42	C	RK 525GXW 118	198,92	151,92	171,92		230,92
9103*	990	Duke, Superduke	04>	17-38	C	RK 525GXW 108	204,30	157,30	177,30		236,30
0021*	1190	RC8	08	17-37	C	RK 525GXW 116	192,80	145,80	165,80		224,80
SUZUKI											
9572	85	RM 85	02>07	14-47	E	RK 428MXZ 118	98,71				
9573	85	RM 85 Big Wheels	02>07	13-47	E	RK 428MXZ 118	98,71				
9578	125	RM 125	05	12-50	EC	RK 520KZ6 114	109,57	139,57	151,57		
9577	125	RM 125	00>04	12-49	EC	RK 520KZ6 114	107,31	137,31	149,31		
9358*	125	VL 125 Intruder	00>06	14-56	C	RK 428H 142	64,62				
9579	125	RM 125	06>07	12-51	EC	RK 520KZ6 114	111,61	141,61	153,61		
9575	125	GS 125 Z/D-ESZ	83>97	14-43	C	RK 428H 116	52,80				
9354	125	DR 125 S / SE	85>99	16-53	C	RK 428H 134	62,69				
9355	125	GN 125 (M > W)	91>98	14-41	C	RK 428H 114	52,80				
9574	125	GN 125 E/R (M > W)	91>98	14-42	C	RK 428H 114	52,80				
9576	125	RM 125 (V, W, X)	97>99	12-50	EC	RK 520KZ6 114	109,57	139,57	151,57		
9356	125	GZ 125 Marauder (W, X)	98>06	15-45	C	RK 428H 132	63,12				
9584	250	RM-Z 250 E - 4T	07	12-48	EC	RK 520MXZ3 112	130,97				153,97
9360	250	VL 250 Intruder	00>06	15-43	C	RK 520SMO	146,02	123,02	134,02	159,02	184,02
9581*	250	RM 250	01>03	13-49	EC	RK 520MXZ3 114	127,53				150,53



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
9583	250	RM-Z 250 E - 4T	04>06	13-48	EC	RK 520MXZ3 114	126,88				149,88
9582*	250	RM 250	04>07	13-50	EC	RK 520MXZ3 114	127,53				150,53
7648*	250	GN 250 (F > W) NJ42A	82>98	15-41	C	RK 520KS 00	87,74	109,74	121,74		
0060*	250	RMX 250 (K > W)	89>00	13-50	EC	RK 520MXZ3 114	116,70				139,70
9359	250	RGV 250 (K, L) VJ21A	89>90	15-46	C	RK 520SO	112,26		123,26	148,26	173,26
0058*	250	RM 250 (K > T)	89>96	13-49	EC	RK 520MXZ3 114	116,70				139,70
9028*	250	DR 250 L>	90>93	13-49	EC	RK 520SMO	163,66	140,66	151,66	176,66	201,66
7650	250	RGV 250 (M > S) VJ22B	91>96	14-43	C	RK 520SO	112,26		123,26	148,26	173,26
9580*	250	RM 250 (V, W, X)	97>00	13-50	EC	RK 520MXZ3 114	127,53				150,53
0062*	250	TU 250 X	97>00	15-41	C	RK 520SO	101,50		112,50	137,50	162,50
7649*	250	GZ 250 Marauder (X)	99>06	15-41	C	RK 520KS 10	94,62	116,62	128,62		
9585	350	DR 350 S (L > P) SK42B	90>93	14-43	C	RK 520SMO	139,78	116,78	127,78	152,78	177,78
9586	350	DR 350 SE (R, S)	94>95	15-41	C	RK 520SMO	139,78	116,78	127,78	152,78	177,78
7651	350	DR 350 SE (T > X)	97>01	15-43	C	RK 520SO	111,18		122,18	147,18	172,18
9361	350	DR 350 SE (T > X)	97>01	15-43	ESM	RK 520SO	124,52		135,52	160,52	185,52
9487*	400	DRZ 400 S	00>07	15-44	ESM	RK 520SO	127,96		138,96	163,96	188,96
9486*	400	DRZ 400 E	03>07	14-47	EC	RK 520SO	130,11		141,11	166,11	191,11
9364	400	DRZ 400 SM	05>07	15-41	C	RK 520SO	121,29		132,29	157,29	182,29
9488*	400	DRZ 400 SM	05>07	15-41	ESM	RK 520SO	126,88		137,88	162,88	187,88
7653	400	GSF 400 Bandit (M > N)	91>92	14-47	C	RK 525SO	125,38		145,38	172,38	204,38
7654	400	GSF 400 Bandit (P, R, S)	93>96	14-46	C	RK 525SO	123,33		143,33	170,33	202,33
9587*	450	RMZ 450	05	14-49	EC	RK 520MXZ3 114	134,41				157,41
0059*	450	RMZ 450	08	13-50	EC	RK 520MXZ3	120,20				143,20
9588*	450	RMZ 450	06>07	14-48	EC	RK 520MXZ3 114	134,41				157,41
9369*	500	GS 500 E (K > R)	90>93	16-39	C	RK 520XSO 112	128,39	117,39		153,39	178,39
7655*	500	GS 500 E - F	94>06	16-39	C	RK 520SO	99,14		110,14	135,14	160,14
9107	600	GSX-R 600 (V)	97	16-45	C	RK 525XSO 108	135,48	115,48		162,48	194,48
7659*	600	GSX-R 600 (V)	97	16-45	THF	RK 525XSO 08	145,59	125,59		172,59	204,59
9590	600	GSF 600 S Bandit	00>04	15-47	C	RK 530GXW	193,76	139,76	151,76		235,76
7792*	600	GSF 600 S Bandit	00>04	15-47	THF	RK 530GXW 112	198,92	144,92	156,92		240,92
9110	600	GSX-R 600	01>03	16-45	C	RK 525XSO 110	148,39	128,39		175,39	207,39
0017*	600	GSX-R 600	01>03	16-45	THF	RK 525XSO 110	165,50	145,50		192,50	224,50
9376	600	GSX-R 600	04>05	16-45	C	RK 525XSO 112	169,89	149,89		196,89	228,89
7658*	600	GSX-R 600	04>05	16-45	THF	RK 525XSO 12	180,65	160,65		207,65	239,65
9373	600	GSR 600	06>07	15-48	C	RK 525GXW	213,66	166,66	186,66		245,66
9372*	600	GSR 600	06>07	15-48	THF	RK 525GXW	225,81	178,81	198,81		257,81
9378	600	GSX-R 600	06>07	16-43	C	RK 525XSO 112	169,89	149,89		196,89	228,89
9377*	600	GSX-R 600	06>07	16-43	THF	RK 525XSO 112	180,65	160,65		207,65	239,65
9374	600	GSX 600 F (K, L, M)	89>91	14-46	C	RK 530SO	141,83		153,83	195,83	237,83
9106	600	GSX 600 F (N > V)	92>97	14-45	C	RK 530XSO 112	139,78	127,78		181,78	223,78
7657*	600	GSX 600 F (N > V)	92>97	14-45	THF	RK 530XSO 112	150,54	138,54		192,54	234,54
9111	600	RF 600 R (P, R) - GN76A	93>94	14-43	C	RK 530HFO	175,27	153,27	165,27	207,27	249,27
7661	600	RF 600 R (P, R) - GN76A	93>94	14-43	THF	RK 530HFO	186,02	164,02	176,02	218,02	260,02
9130	600	RF 600 R (S > W)	95>98	14-42	C	RK 530HFO	173,98	151,98	163,98	205,98	247,98
7662	600	RF 600 R (S > W)	95>98	14-42	THF	RK 530HFO	182,37	160,37	172,37	214,37	256,37
9589	600	GSF 600 S Bandit	95>99	15-47	C	RK 530GXW	192,26	138,26	150,26		234,26
7781*	600	GSF 600 S Bandit	95>99	15-47	THF	RK 530GXW	197,74	143,74	155,74		239,74
9109	600	GSX-R 600 (W)	98>00	16-46	C	RK 525XSO 108	135,48	115,48		162,48	194,48
7660*	600	GSX-R 600 (W)	98>00	16-46	THF	RK 525XSO 108	145,59	125,59		172,59	204,59
9029	600	GSX 600 F	98>06	15-47	C	RK 530XSO	155,70	143,70		197,70	239,70
7656*	600	GSX 600 F	98>06	15-47	THF	RK 530XSO	165,81	153,81		207,81	249,81
9591*	650	SV 650	07	15-45	C	RK 525XSO	147,10	127,10		174,10	206,10
9667	650	SV 650 S	08	15-45	C	RK 525XSO	111,80	91,80		138,80	170,80
0018*	650	V - STROM 650 DL K8	08	15-47	THF	RK 525XSO 118	170,20	150,20		197,20	229,20
9381	650	V - STROM 650 DL K4	04>07	15-47	C	RK 525XSO 116	138,28	118,28		165,28	197,28
9016*	650	V - STROM 650 DL K4	04>07	15-47	THF	RK 525XSO 116	149,25	129,25		176,25	208,25
0063*	650	GSF 650 Bandit, S	05>06	14-47	THF	RK 530GXW 112	195,00	141,00	153,00		237,00
9380	650	GSF 650 Bandit, S	05>06	14-47	C	RK 530HFO	214,52	192,52	204,52	246,52	288,52
0055*	650	GSF 650 Bandit, S	07>08	15-48	C	RK 525GXW 118	180,40	133,40	153,40		212,40
7663	650	DR 650 R/SE - SP43/44B	90>95	16-42	C	RK 520XSO 114	113,23	102,23		138,23	163,23
7664*	650	DR 650 SE (S > X)	96>07	15-41	C	RK 525XSO 110	120,32	100,32		147,32	179,32
7667*	650	XF 650 Freewind	97>01	15-43	C	RK 525SO	130,00		150,00	177,00	209,00
7665*	650	SV 650	99>06	15-45	C	RK 525SO	120,22		140,22	167,22	199,22
9014	650	SV 650	99>06	15-45	E	RK 525SO	129,35		149,35	176,35	208,35
7666*	650	SV 650 S	99>06	15-44	C	RK 525XSO 108	119,35	99,35		146,35	178,35
9015	650	SV 650 S	99>06	15-44	E	RK 525XSO 08	129,46	109,46		156,46	188,46
9390	750	GSX R 750	00>05	17-42	C	RK 525GXW	175,05	128,05	148,05		207,05



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
7783*	750	GSX R 750	00>05	17-42	THF	RK 525GXW 110	178,92	131,92	151,92		210,92
9392	750	GSX R 750	06>07	17-45	C	RK 525GXW	196,99	149,99	169,99		228,99
9391*	750	GSX R 750	06>07	17-45	THF	RK 525GXW	207,31	160,31	180,31		239,31
7668*	750	GSX 750 F	89>96	15-47	THF	RK 530XSO	167,74	155,74		209,74	251,74
9388	750	GSX R 750	90>91	15-43	C	RK 530HFO	197,53	175,53	187,53	229,53	271,53
9112	750	GSX R 750W	92>93	15-42	C	RK 530HFO	161,08	139,08	151,08	193,08	235,08
7671	750	GSX R 750W	92>93	15-42	THF	RK 530HFO	171,61	149,61	161,61	203,61	245,61
9113	750	GSX-R 750 SP	94>95	16-41	C	RK 530HFO	169,68	147,68	159,68	201,68	243,68
7672	750	GSX-R 750 SP	94>95	16-41	THF	RK 530HFO	174,41	152,41	164,41	206,41	248,41
7673*	750	GSX-R 750 V	96>97	16-43	THF	RK 530HFO	179,57	157,57	169,57	211,57	253,57
9385	750	GSX 750 F (W-K1-K2)	98>06	15-45	C	RK 530HFO 116	193,55	171,55	183,55	225,55	267,55
7669*	750	GSX 750 F (W-K1-K2)	98>06	15-45	THF	RK 530HFO 116	210,32	188,32	200,32	242,32	284,32
9389	750	GSX-R 750 W	98>99	16-45	C	RK 525XSO 108	154,62	134,62		181,62	213,62
7674*	750	GSX-R 750 W	98>99	16-45	THF	RK 525XSO 108	158,71	138,71		185,71	217,71
7675	800	DR 800 S Big (K, L)	89>90	15-48	C	RK 520XSO	132,04	121,04		157,04	182,04
7676	800	DR 800 S Big (M, N, P)	91>93	15-47	C	RK 520GXW	131,40	95,40	106,40		156,40
7677	800	DR 800 S Big (R, S, T)	94>96	15-47	C	RK 525XSO 116	159,68	139,68		186,68	218,68
9117	800	VZ 800 Marauder	97>04	15-48	C	RK 530XSO 116	145,91	133,91		187,91	229,91
9116*	800	VZ 800 Marauder	97>04	15-48	THF	RK 530XSO 116	155,70	143,70		197,70	239,70
9115	900	RF 900 R-RZ (R > W)	94>00	15-43	C	RK 532GSV	293,98				
7678	900	RF 900 R-RZ (R > W)	94>00	15-43	THF	RK 532GSV	303,23				
9592*	1000	GSX-R 1000	07	17-43	THF	RK 530GXW	201,94	147,94	159,94		243,94
7679*	1000	GSX-R 1000	01>06	17-42	THF	RK 530GXW	192,04	138,04	150,04		234,04
9394	1000	GSX-R 1000	01>06	17-42	C	RK 530GXW	187,31	133,31	145,31		229,31
9393	1000	DL 1000 V-Strom	02>07	17-41	C	RK 525GXW	159,68	112,68	132,68		191,68
9017*	1000	DL 1000 V-Strom	02>07	17-41	THF	RK 525GXW 112	173,01	126,01	146,01		205,01
9395	1000	SV 1000 - S	03>06	17-40	C	RK 530GXW 108	188,06	134,06	146,06		230,06
9019*	1000	SV 1000 - S	03>06	17-40	THF	RK 530GXW 108	200,32	146,32	158,32		242,32
7681*	1000	TL 1000 S (V, W)	97>02	17-38	THF	RK 530GXW 104	195,16	141,16	153,16		237,16
7680*	1000	TL 1000 R (W, X)	98>02	17-39	THF	RK 530GXW 108	195,05	141,05	153,05		237,05
7686	1100	GSX-R 1100 (P, R) #530	93>94	15-42	THF	RK 530GXW	224,41	170,41	182,41		266,41
9396	1100	GSX-R 1100 (S > W)	95>98	16-44	C	RK 532GSV 116	312,37				
7685	1100	GSX-R 1100 (S > W)	95>98	16-44	THF	RK 532GSV 116	323,87				
9397	1200	GSF 1200 S Bandit	96>05	15-45	C	RK 530GXW	191,18	137,18	149,18		233,18
7687*	1200	GSF 1200 S Bandit	96>05	15-45	THF	RK 530GXW 0MG	200,11	146,11	158,11		242,11
7688	1200	GSX 1200 (X-K1)	99>04	15-44	THF	RK 530GXW 112	206,24	152,24	164,24		248,24
7772*	1300	GSX-R 1300 Hayabusa	99>06	17-40	C	RK 530GXW 112	203,23	149,23	161,23		245,23
7689*	1400	GSX 1400	01>06	18-41	THF	RK 530GXW 116	238,60	184,60	196,60		280,60
TRIUMPH											
9120	600	Speedfour, Daytona	04	15-45	C	RK 525GXW 108	204,73	157,73	177,73		236,73
7690	600	TT 600, Speedbaby	02>03	15-42	C	RK 525XSO 106	147,42	127,42		174,42	206,42
9593*	675	Daytona	06>07	16-47	THF	RK 525GXW 116	222,04	175,04	195,04		254,04
7691*	750	Daytona	91>98	17-48	THF	RK 530GXW	206,67	152,67	164,67		248,67
9121	800	Speedmaster	04	16-42	C	RK 525GXW	181,94	134,94	154,94		213,94
7693*	800	Bonneville	01>	17-43	C	RK 525GXW	181,94	134,94	154,94		213,94
7692	800	Bonneville America	02>	17-42	C	RK 525GXW	181,94	134,94	154,94		213,94
7700*	855	885 Trophy	91>92	17-46	THF	RK 530GXW 112	216,13	162,13	174,13		258,13
9594*	865	Scambler	06>07	18-43	C	RK 525GXW 106	176,99	129,99	149,99		208,99
9669	865	Boneville T100	07>08	18-43	C	RK 525GXW	169,20	122,20	142,20		201,20
0035*	885	885 Trophy(91>92)	91>92	17-46	THF	RK 530GXW 112	196,80	142,80	154,80		238,80
7708*	900	Sprint ST955	02>04	19-43	THF	RK 530GXW	208,60	154,60	166,60		250,60
0016*	900	Thruxtton	04>08	18-43	THF	RK 525GXW 112	193,60	146,60	166,60		225,60
7701*	900	Sprint	93>98	17-46	THF	RK 530GXW 112	216,13	162,13	174,13		258,13
7698*	900	Trophy	93>98	17-44	THF	RK 530GXW	193,76	139,76	151,76		235,76
7699*	900	Adventurer	96>01	17-43	THF	RK 530GXW 112	216,99	162,99	174,99		258,99
7696*	900	Daytona T595	97>99	18-43	THF	RK 530GXW 108	213,55	159,55	171,55		255,55
7706*	900	Legend	98>01	18-43	THF	RK 530GXW 116	207,53	153,53	165,53		249,53
7704*	900	Thunderbird	98>04	17-43	THF	RK 530GXW	192,69	138,69	150,69		234,69
7694*	900	Daytona 955i	99>03	19-42	THF	RK 530GXW 106	196,77	142,77	154,77		238,77
7707*	900	Sprint RS	99>04	18-43	THF	RK 530GXW 116	207,53	153,53	165,53		249,53
7705*	955	Tiger T955i	00>02	18-46	THF	RK 530GXW	198,49	144,49	156,49		240,49
7695	955	Speed Triple	02>04	18-42	C	RK 530GXW 106	182,58	128,58	140,58		224,58
0008*	955	Speed Triple (02>04)	02>08	18-42	THF	RK 530GXW 106	196,90	142,90	154,90		238,90
0035*	955	Daytona	91>97	17-46	THF	RK 530GXW 112	196,80	142,80	154,80		238,80
7703*	955	Tiger	93>99	18-48	THF	RK 530GXW 112	208,28	154,28	166,28		250,28
7697*	955	Speed Triple	94>97	17-43	THF	RK 530GXW	205,38	151,38	163,38		247,38
9398*	1000	Daytona	93	17-43	THF	RK 530GXW	186,02	132,02	144,02		228,02



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
9674	1000	Speed Triple	05>08	18-42	THF	RK 530GXW	183,00	129,00	141,00		225,00
0009*	1000	Speed Triple	05>08	18-42	THF	RK 530GXW 106	196,90	142,90	154,90		238,90
7709*	1000	Daytona	91>92	17-46	THF	RK 530GXW 112	216,13	162,13	174,13		258,13
0010*	1050	Tiger	07	18-42	THF	RK 530GXW 110	196,90	142,90	154,90		238,90
7713	1200	Trophy	00>02	19-40	THF	RK 530GXW	186,02	132,02	144,02		228,02
7714*	1200	Trophy	91>92	18-45	THF	RK 530GXW	195,81	141,81	153,81		237,81
7710*	1200	Daytona	91>93	18-43	THF	RK 530GXW	186,02	132,02	144,02		228,02
7712*	1200	Trophy	93>99	18-44	THF	RK 530GXW	196,99	142,99	154,99		238,99
7711*	1200	Daytona	94>97	17-42	THF	RK 530GXW	186,02	132,02	144,02		228,02
		YAMAHA									
7773	50	TZR 50 RR	03>04	11-47	C	RK 420M	45,16				
9400	50	TZR 50 X-Power	96>06	12-47	C	RK 420M	47,74				
9401	50	TZR 50 X-Power #428	96>06	12-47	C	RK 428	50,32				
9399	50	DT 50 R X-Limit	97>	12-52	C	RK 420M	46,13				
9405	80	TZR 80 RR	96	15-46	C	RK 428	38,82				
9402	80	DT 80 LC2	85>94	15-51	C	RK 428	44,19				
9403	80	PW 80 4B C1, 4 C3	86>99	15-32	C	RK 420M 108	35,38				
9404	80	TZR 80	92>95	14-48	C	RK 428	45,27				
9595	80	YZ 80	93>02	14-47	E	RK 428MXZ 118	98,71				
9596	85	YZ 85	02>07	14-47	E	RK 428MXZ 122	98,71				
9600	125	WR 125	99	13-48	EC	RK 520MXZ3 112	123,23				146,23
9602	125	YZ 125	02>04	13-49	EC	RK 520MXZ3 112	123,44				146,44
9603	125	YZ 125	05>07	13-48	EC	RK 520MXZ3 112	128,82				151,82
9408	125	SR 125 SE	83>90	14-49	C	RK 428	41,40				
9409	125	TY 125	88>89	13-52	C	RK 428	43,12				
9410	125	TZR 125	88>90	16-45	C	RK 428H 130	55,27				
9597	125	SR 125 SE Custom	91>96	14-49	C	RK 428	41,40				
7774	125	SR 125	92>97	13-49	C	RK 428H 120	43,01				
9407	125	DT 125 R3	93>01	16-57	C	RK 428	49,68				
9598	125	TZR 125 R	93>97	16-46	C	RK 428H	64,73				
7715	125	TDR 125 R - 4GX	93>99	16-57	C	RK 428H	57,20				
9599	125	TZR 125 RR	94>99	18-51	C	RK 428H	55,48				
9411	125	XV 125 Virago	97>00	13-47	C	RK 520KS 114	98,71	120,71	132,71		
9601	125	YZ 125	97>98	13-48	EC	RK 520MXZ3 112	123,44				146,44
7716	125	TW 125	99>04	14-50	C	RK 428H 122	54,30				
9491	250	WR 250 F	07	13-50	EC	RK 520SO	131,18		142,18	167,18	192,18
9671	250	WR 250 R	08	13-43	ESM	RK 520SMO	120,00	97,00	108,00	133,00	158,00
9670	250	WR 250 F	08	14-47	EC	RK 520SMO	123,00	100,00	111,00	136,00	161,00
9672	250	WR 250 X	08	13-42	ESM	RK 520SMO	120,00	97,00	108,00	133,00	158,00
9611	250	YZ 400 F	98	14-49	EC	RK 520MXZ3 114	123,44				146,44
9490	250	WR 250 F	01>06	13-52	EC	RK 520SO	135,48		146,48	171,48	196,48
9610	250	YZ 250 F	01>07	13-49	EC	RK 520MXZ3 112	128,82				151,82
9608	250	YZ 250	02>05	14-49	EC	RK 520MXZ3 114	121,29				144,29
9609	250	YZ 250	06>07	14-50	EC	RK 520MXZ3 114	121,29				144,29
7775	250	SR 250	86>96	14-40	C	RK 520	52,69	92,69			
9604	250	TZR 250 - 2MA/2XW	87>92	14-41	C	RK 520SMO	137,42	114,42	125,42	150,42	175,42
7776	250	XV 250 S Virago	89>00	16-45	C	RK 520SO	113,76		124,76	149,76	174,76
9606	250	YZ 250	94>98	13-49	EC	RK 520MXZ3 114	123,44				146,44
9412	250	TT 250 R	95>98	14-44	C	RK 520SMO	146,02	123,02	134,02	159,02	184,02
9605	250	WR 250 Z	97>98	14-48	EC	RK 520SMO 114	144,09	121,09	132,09	157,09	182,09
9489	250	WR 250	99>00	14-50	EC	RK 520SO	126,88		137,88	162,88	187,88
9607	250	YZ 250	99>01	14-50	EC	RK 520MXZ3 114	121,29				144,29
9413	350	RD 350 LC YPVS	83>94	17-39	C	RK 520XSO 106	128,92	117,92		153,92	178,92
7718	350	XT 350 H/N - 55W/3YT	85>98	19-52	C	RK 428SO 130	98,60				
7717	350	TT 350	86>95	14-50	C	RK 520SO	121,29		132,29	157,29	182,29
9492	400	WR 400	98	14-50	EC	RK 520SO	125,81		136,81	161,81	186,81
9494	400	WR 400	01>02	14-50	EC	RK 520SO	125,81		136,81	161,81	186,81
9493	400	WR 400	99>00	14-50	EC	RK 520SO	125,81		136,81	161,81	186,81
9612	426	YZ 426 F	01>02	13-49	EC	RK 520SMO	150,75	127,75	138,75	163,75	188,75
9495	426	WR 426 F	02>	14-50	EC	RK 520SO	126,88		137,88	162,88	187,88
9614	450	YZ 450 F	05	14-51	EC	RK 520SMO	155,70	132,70	143,70	168,70	193,70
9496	450	WR 450 F	03>04	14-47	EC	RK 520SMO	147,85	124,85	135,85	160,85	185,85
9613	450	YZ 450 F	03>04	14-48	EC	RK 520SMO	147,85	124,85	135,85	160,85	185,85
9497	450	WR 450 F	05>07	14-50	EC	RK 520SMO	152,15	129,15	140,15	165,15	190,15
9615	450	YZ 450 F	06>07	13-49	EC	RK 520SMO	150,75	127,75	138,75	163,75	188,75
7719	500	SR 500	91>00	20-55	C	RK 428GXW 130	166,99				
9022*	600	YZF 600 R6 #530	03>05	16-48	THF	RK 530XSO 116	215,05	203,05		257,05	299,05



KITS DE TRANSMISION

CARRETERA - OFF ROAD

refª	cc	modelo	año	origen	corona	cadena/pasos	PVP	SO	XSO	GXW	color
7733	600	YZF 600 R6	03>05	16-48	THF	RK 532GSV 116	344,09				
9021*	600	FZ6 600 Fazer	04>07	16-46	THF	RK 530XSO	151,61	139,61		193,61	235,61
9199	600	YZF 600 R6	06>07	16-45	C	RK 525GXW	188,17	141,17	161,17		220,17
9422*	600	YZF 600 R6	06>07	16-45	THF	RK 525GXW	193,55	146,55	166,55		225,55
7723	600	TT 600	83>92	14-50	C	RK 520XSO 112	123,01	112,01		148,01	173,01
9124	600	XT 600 Z E 4 Valv.	87>90	15-40	C	RK 520XSO 104	97,10	86,10		122,10	147,10
7729	600	XT 600 KH/KN	87>94	15-39	C	RK 520XSO 102	99,14	88,14		124,14	149,14
7728	600	XT 600 E	90>00	14-45	C	RK 520XSO 106	107,20	96,20		132,20	157,20
7726	600	XJ 600	91>92	17-44	C	RK 530SO	140,65		152,65	194,65	236,65
7727	600	XJ 600 S/N Diversion	92>01	16-48	C	RK 520XSO	125,16	114,16		150,16	175,16
9123	600	FZR 600 R - 4JH	94>97	15-47	C	RK 530SO	139,57		151,57	193,57	235,57
7721*	600	FZR 600 R - 4JH	94>97	15-47	THF	RK 530SO	141,72		153,72	195,72	237,72
7724	600	TT 600 E	96>00	15-47	C	RK 520XSO	120,11	109,11		145,11	170,11
9616	600	XJ 600 N	96>00	16-46	C	RK 520XSO 108	117,20	106,20		142,20	167,20
9125	600	YZF 600 R Thundercat	96>03	15-47	C	RK 530XSO 108	164,52	152,52		206,52	248,52
7731*	600	YZF 600 R Thundercat	96>03	15-47	THF	RK 530XSO 108	175,27	163,27		217,27	259,27
7725	600	TT 600 R	97>01	15-44	C	RK 520XSO	120,11	109,11		145,11	170,11
9020	600	FZS 600 Fazer	98>03	15-48	C	RK 530XSO	143,55	131,55		185,55	227,55
7722*	600	FZS 600 Fazer	98>03	15-48	THF	RK 530XSO	153,66	141,66		195,66	237,66
7777	600	YZF 600 R6 #520	99>02	16-48	EMD	RK 520GXW	193,55	157,55	168,55		218,55
9420	600	YZF 600 R6 #530	99>02	16-48	C	RK 530GXW 116	204,30	150,30	162,30		246,30
9126*	600	YZF 600 R6 #530	99>02	16-48	THF	RK 530GXW 116	215,05	161,05	173,05		257,05
7732	600	YZF 600 R6	99>02	16-48	THF	RK 532GSV 116	323,55				
9617	650	XJ 650	86>90	17-33	C	RK 530SO 104	125,70		137,70	179,70	221,70
9023*	660	XT 660 R - X	04>07	15-45	C	RK 520XSO	120,11	109,11		145,11	170,11
0064*	660	MT-03	06>08	15-45	C	RK 520XSO 112	125,80	114,80		150,80	175,80
7734	660	XTZ 660 H/N Ténéré	90>95	15-45	C	RK 520XSO	105,38	94,38		130,38	155,38
9426	660	SZR 660	95>97	15-39	C	RK 520XSO	130,32	119,32		155,32	180,32
7735	660	XTZ 660 Ténéré	96>00	15-46	C	RK 520XSO	99,14	88,14		124,14	149,14
9428	750	FZR 750 R OW-01	89>92	16-46	C	RK 532GSV 108	302,69				
9429	750	YZF 750 R/RC	93>99	16-43	C	RK 532GSV 106	299,14				
7738*	750	YZF 750 R/RC	93>99	16-43	THF	RK 532GSV 106	310,65				
9618*	750	YZF 750 R 7	99>00	17-42	THF	RK 530HFO	256,99	234,99	246,99	288,99	330,99
9127	850	TDM 850 - 3VD	92>96	16-44	C	RK 525XSO	131,40	111,40		158,40	190,40
7740*	850	TDM 850 - 3VD	92>96	16-44	THF	RK 525XSO 114	142,58	122,58		169,58	201,58
9128	850	TDM 850 - 4TX2	96>98	17-42	C	RK 525XSO	145,59	125,59		172,59	204,59
7741	850	TDM 850 - 4TX2	96>98	17-42	THF	RK 525XSO	156,67	136,67		183,67	215,67
7742	850	TRX 850	96>99	17-39	C	RK 525XSO 110	138,71	118,71		165,71	197,71
7739*	850	TDM 850	99>01	16-43	THF	RK 525XSO 114	159,35	139,35		186,35	218,35
7743*	900	TDM 900	02>07	16-42	C	RK 525GXW 118	205,70	158,70	178,70		237,70
9621*	1000	YZF 1000 R1	07	17-45	THF	RK 530GXW	225,38	171,38	183,38		267,38
7746*	1000	FZS 1000 Fazer (FZ1)	00>05	16-44	THF	RK 530GXW 116	213,55	159,55	171,55		255,55
9440	1000	YZF 1000 R1	04>06	17-45	C	RK 530GXW	242,26	188,26	200,26		284,26
9439*	1000	YZF 1000 R1	04>06	17-45	THF	RK 530GXW	253,12	199,12	211,12		295,12
9434*	1000	FZS1000 Fazer, FZ1	06>07	17-45	THF	RK 530GXW 116	212,69	158,69	170,69		254,69
9432	1000	FZR 1000 EX-Up #530	89>97	17-47	C	RK 530GXW	225,38	171,38	183,38		267,38
7744	1000	FZR 1000 EX-UP #530	89>97	17-47	THF	RK 530GXW	228,82	174,82	186,82		270,82
7747	1000	GTS 1000 A-AC #530	93>99	17-47	THF	RK 530GXW	222,47	168,47	180,47		264,47
9620*	1000	GTS 1000 A-AC	93>99	17-47	THF	RK 532GSV	331,18				
9437*	1000	YZF 1000 R1	96>97	16-42	THF	RK 530GXW	243,01	189,01	201,01		285,01
7748*	1000	YZF 1000 R Thunderace	96>97	17-46	THF	RK 532GSV	313,98				
9438	1000	YZF 1000 R1	98>03	16-43	C	RK 530GXW	195,70	141,70	153,70		237,70
7749*	1000	YZF 1000 R1	98>03	16-43	THF	RK 530GXW	201,40	147,40	159,40		243,40
9441	1100	FJ 1100 L/N	84>85	17-41	C	RK 530GXW	227,96	173,96	185,96		269,96
9442	1200	FJ 1200	86>90	17-40	C	RK 530GXW	202,80	148,80	160,80		244,80
7750	1200	FJ 1200	86>90	17-40	THF	RK 530GXW	206,88	152,88	164,88		248,88
9443	1200	FJ 1200 A-C	91>95	17-39	C	RK 530GXW	203,23	149,23	161,23		245,23
7751	1200	FJ 1200 A-C	91>95	17-39	THF	RK 530GXW	206,88	152,88	164,88		248,88
7753	1200	XJR 1200 SP #530	95>98	17-38	THF	RK 530GXW	200,11	146,11	158,11		242,11
7752	1200	XJR 1200 SP	95>98	17-38	THF	RK 532GSV	267,31				
9444	1300	XJR 1300	04>06	18-39	C	RK 530GXW 112	200,11	146,11	158,11		242,11
9129*	1300	XJR 1300	04>06	18-39	THF	RK 530GXW 112	242,26	188,26	200,26		284,26
0036*	1300	XJR 1300	07>08	17-38	THF	RK 530GXW	198,30	144,30	156,30		240,30
0066*	1300	XJR 1300	99>03	17-38	THF	RK 530GXW 110	194,90	140,90	152,90		236,90
9445*	1700	MT01	05>07	17-39	THF	RK 530GXW	245,16	191,16	203,16		287,16