

## **RACING PISTONES**

# **M.A. MOTOSport**

*Pistones forjados para motores de alto rendimiento  
de aluminio 2618A aleación.*

*Forrado Molykote 7409.*

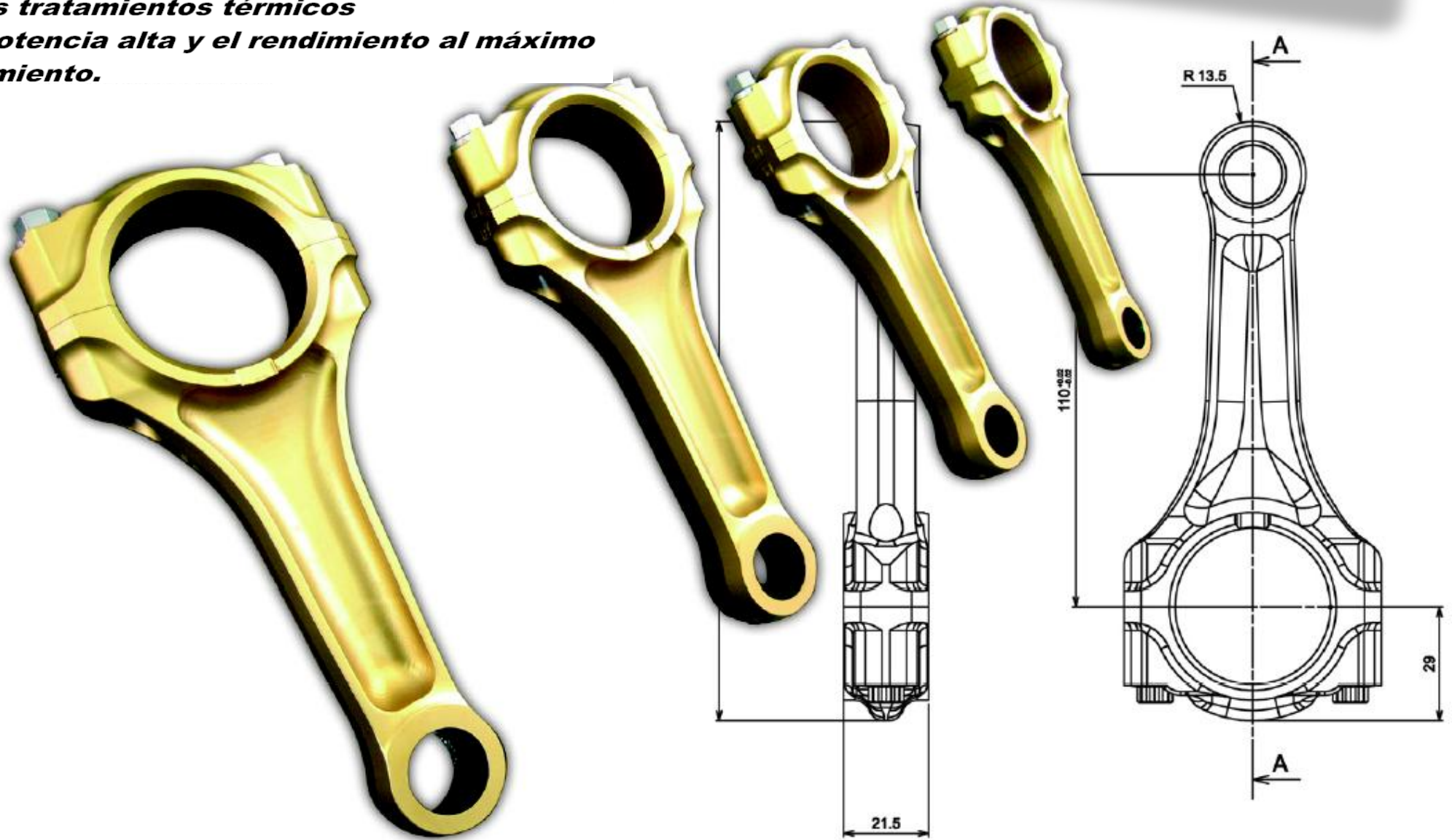
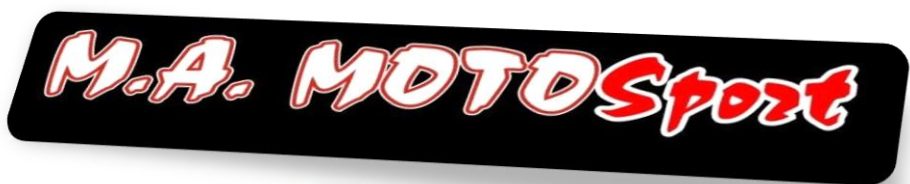
*Segmentos y bulones cromo inoxidable especial.*

*Fabricados y probados  
sobre la base de los de serie.*



## **Bielas de titanio**

**Construida en aleación de titanio bielas R.M.E garantiza los mayores niveles de rendimiento. Varios tratamientos térmicos una potencia alta y el rendimiento al máximo rendimiento.**

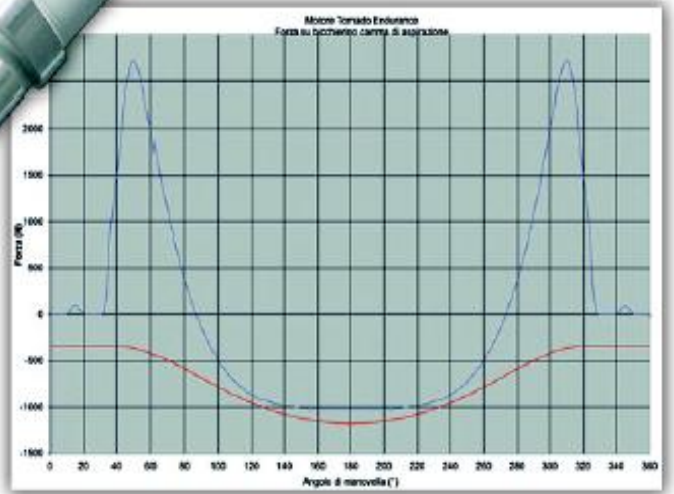


# Árbol de levas



**Diseño y construcción**  
**Árboles de levas estudiados y probados**  
**con las características y especificaciones de cada motor.**  
**Perfilado igual al original perfiles con SS y SBK.**  
**Realización de prototipos de diseño.**

012-0001	ALNEN A CAMME	REVELLI TORNAO-TNT
012-0001	ALNEN A CAMME	HONDA CBR 1000 04-07
012-0004	ALNEN A CAMME	HONDA CBR 1000 08
012-0002	ALNEN A CAMME	KAWASAKI ZX10R 06-07
012-0001	ALNEN A CAMME	SUZUKI GSR-R 800 01-08
012-0002	ALNEN A CAMME	SUZUKI GSR-R 750 08-09
012-0003	ALNEN A CAMME	SUZUKI GSR-R 1000 01-08
012-0004	ALNEN A CAMME	SUZUKI GSR-R 1300 08-09
012-Y003	ALNEN A CAMME	YAMAHA 01 04-09
012-Y007	ALNEN A CAMME	YAMAHA T-MAX 500 04-09
012-Y008	ALNEN A CAMME	YAMAHA 01 07-09
012-Y009	ALNEN A CAMME	YAMAHA 06 06-09
012-X001	PROFILATURA	ALNEN A CAMME
012-X007	PROFILATURA	ALNEN A CAMME T-MAX



# **PROCESO DE PREPARACIÓN DE CULATAS**

*Preparación de la culata.*

*Llevado a cabo por Maquinas CNC.*

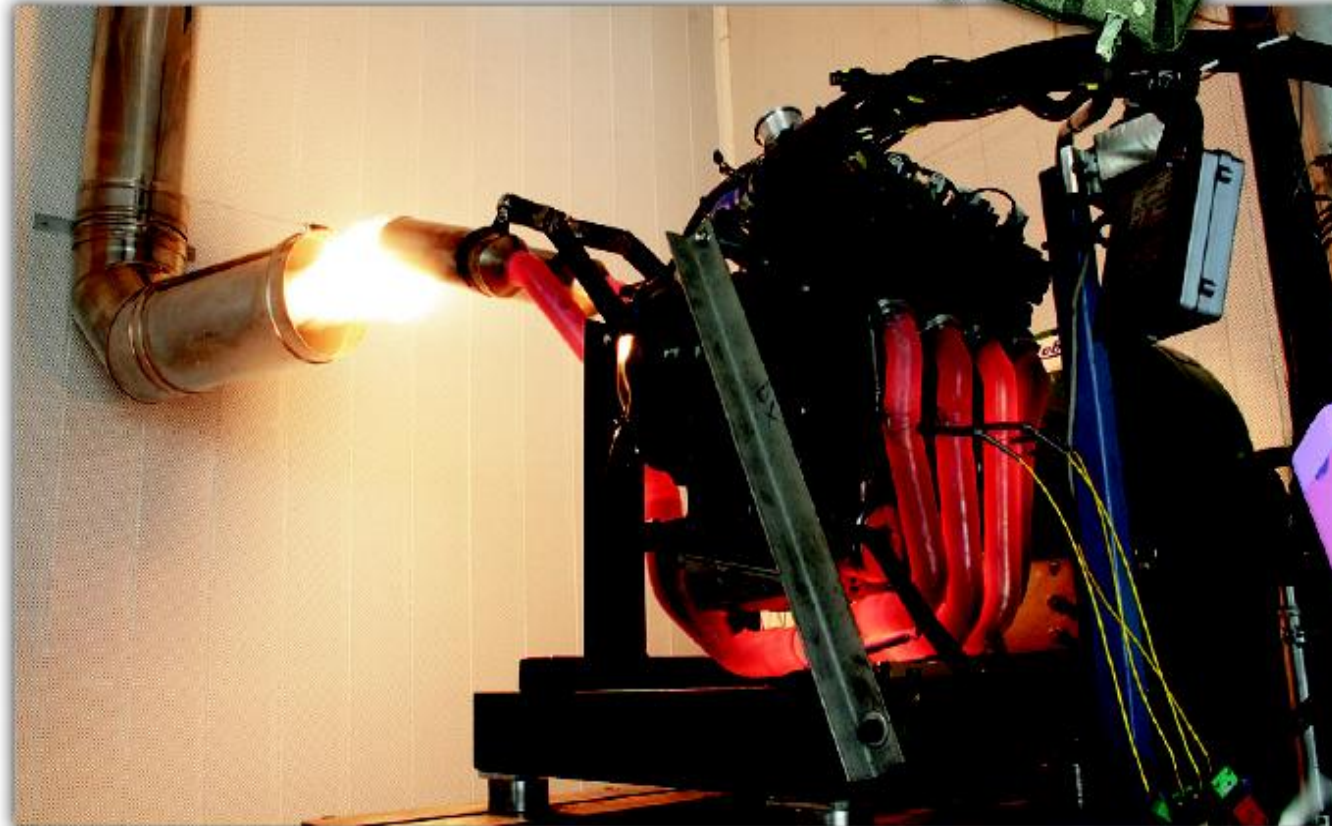
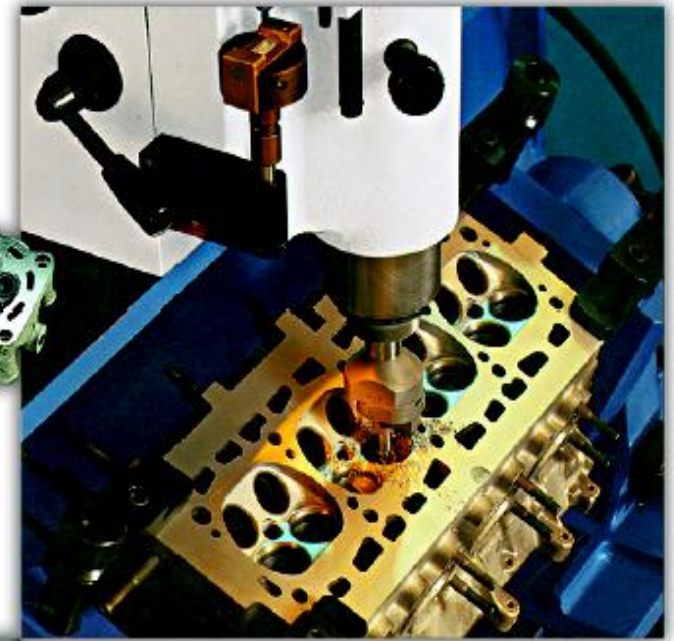
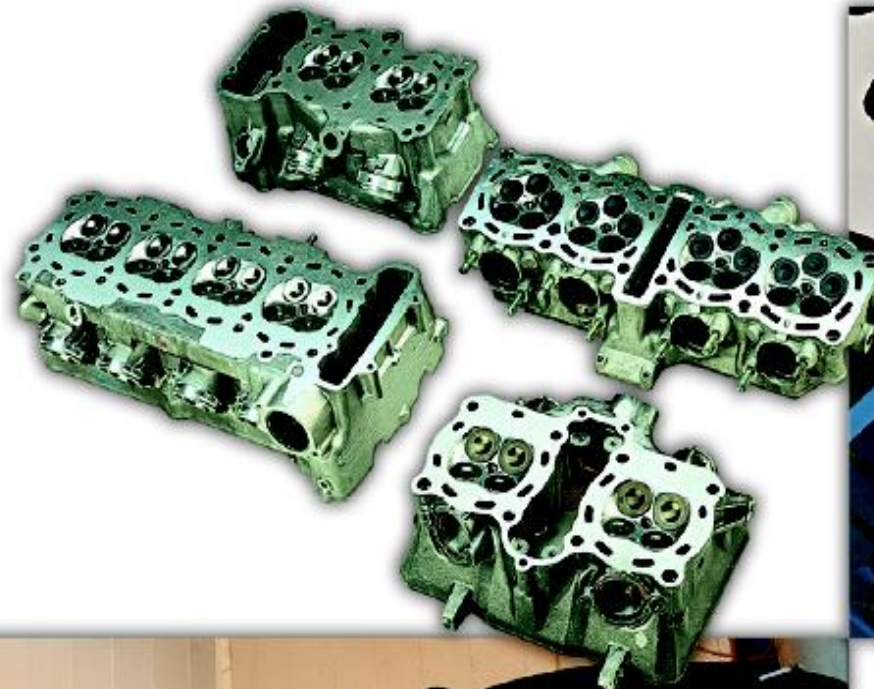
*Sustitución de los asientos de válvula.*

*Preparación de los asientos de válvula.*

*Rectificación conductos de admisión.*

*Fluido de prueba dinámica por banco de flujo.*

*Pruebas por banco de potencia a motor.*



**M.A. MOTOSport**

