



A continuación, te vamos a explicar algunos conceptos que te ayudarán a conocer mejor la misión de las centralitas Rapid Bike.

Las centralitas Rapid Bike son unidades adicionales especialmente desarrolladas para motocicletas, ciclomotores y quads. Permiten una rápida recalibración electrónica de la gestión del motor sin necesidad de intervenir en el mapeado existente dentro de la unidad original. La conexión a la electrónica de origen se realiza a través de conectores y cables originales, proporcionados por la misma marca a fin de evitar problemas electrónicos de cualquier tipo que puedan surgir en el caso de cableados no aptos. Anteriormente, las motos iban equipadas con carburadores que permitían modificar los ajustes sobre los chichlés, agujas u otros, permitiendo un ajuste de la carburación casi perfecto. Con las nuevas motos de inyección electrónica estos elementos físicos de ajuste ya no existen. La electrónica ha tomado el mando y gracias a la ayuda de las centralitas, se sustituye la actuación que antes se hacía sobre los elementos internos del Carburador.



Las unidades Rapid Bike son un producto electrónico realmente interesante. Son, principalmente, un sistema completo en sí mismo, que permite el uso de un único módulo, obteniendo los mismos beneficios que con otros sistemas multiunidad. Dando como resultado la optimización del espacio, ya reducido, presente en la moto. Además, su versatilidad permite un simple y rápido cambio de una moto a otra. De esta manera, a la hora de comprar una nueva motocicleta, los motociclistas no se ven obligados a comprar una unidad adicional. Sólo será necesario comprar un nuevo cableado y actualizar el software interno de funcionamiento. Permitiendo un considerable ahorro de dinero.

## La inyección.

Con la ayuda de varios captadores, el sistema está informado en todo momento de los cambios de altitud, presión atmosférica, temperatura, etc. La centralita original de la moto recalcula la cantidad de carburante a inyectar en el motor sobre la base de los criterios introducidos en la ECU (Unidad de control del motor) de origen por el constructor. El sistema no detectará ningún cambio de piezas como escapes, filtros de aire, bujías, árbol de levas u otras modificaciones del motor.



## ADORI

Pequeño accesorio muy util a la hora de la instalacion o post venta. El Adori sistituye la centralita montada sobre el vehiculo, sirviendo de puente, sin necesidad de desmontar el cableado Rapid Bike. De esa manera podemos comprobar en caso de mal funcionamiento si el fallo proviene de la centralita Rapid Bike, o no.



## SWITCHMAP

El switchmap es un selector (instalado frecuentemente en el manillar) que permite enviar una señal a la unidad de control Rapid Bike para determinar el cambio de lectura entre dos mapas diferentes de inyección.

El usuario podrá, en cualquier momento, seleccionar entre los diferentes mapas que haya cargado: mapas seco-lluvia, circuito-pitlane, asfalto-tierra, etc.



## GPSWITCH

Permite cambiar de marcha en aceleracion GAS A FONDO sin accionar embrague, lo que permite ganar tiempo y velocidad sin caida de vueltas de motor.

Funciona con la RAPID-BIKE, facil de instalar. Puede trabajar incluso con la mayoría de centralitas adicionales de otras marcas. Se puede instalar en extension o compresion por lo tanto es completamente universal. Se puede ajustar la carga. Ip65 Garantizado, es decir, a prueba de agua y polvo.





## ELIMINADOR LAMBDA

El eliminador de sonda Lambda permite suprimir la función de corrección que realiza la(s) sonda(s) de modelos de moto inferiores al año 2008 y envía una señal fija a la ECU original como si la mezcla de gases fuese perfecta, lo que permite optimizar al máximo el rendimiento con la Rapid Bike, evitando de este modo las posibles variaciones de la Lambda cuando aumentamos o reducimos la cantidad de gasolina inyectada.

## EMULADOR DE LAMBDA

El modulador de sonda lambda anula la función de corrección que realizan las nuevas lambdas de los modelos de moto superiores al año 2008 y le envía una señal variable a la ECU original como si la mezcla de gases fuera perfecta. Este RapidBike 02 Modulador está gestionado por un microprocesador que permite el ajuste de la variación de señal del sensor lambda/02. Una forma muy sencilla de gestionar correctamente la combustión y maximizar el rendimiento.

## KIT BLUE BIKE

El kit Blue-Bike es un aparato con tecnología Bluetooth que permite la comunicación entre teléfonos, PDA o PC y la centralita Rapid Bike (1, 2 o 3) hasta una distancia de 50 m.

Este producto se ha diseñado para que se puedan cargar, previamente, los mapas deseados en un PC portátil o teléfono y, a continuación, poder descargarlos a la Rapid Bike sin necesidad de intervenir en la moto, lo que permite un considerable ahorro de tiempo. La comunicación a distancia permite, a los ingenieros por ejemplo, el repostaje de la moto, trabajar sobre las modificaciones deseadas, sin necesidad de molestar ni al piloto ni a los mecánicos.

El kit incluye el software de BlueBike para instalarlo en un teléfono móvil, PDA o PC y el receptor para la comunicación bluetooth, montado a bordo del vehículo.

## TUNNING BIKE

Desarrollado en colaboración con Lucio Cecchinello's LCR Honda MotoGP Team. El tuning Bike es un dispositivo portátil concebido para crear un máximo de dos mapas de inyección en la centralita RapidBike, basándose en el análisis de la relación estequiométrica a través de un valor Lambda que se adquiere de los gases de escape cuando el motor está funcionando. Fácil de instalar y desinstalar sobre la moto gracias a un cable que se conecta a la RapidBike, otro a la batería y uno o dos sensores de O2 lineal de última generación (1 incluido en el kit, segundo opcional). En una utilización normal en carretera, pista o banco, el dispositivo es capaz de evaluar la carburación de la moto en todas las revoluciones del motor y la apertura del acelerador y, a continuación, crear automáticamente el mapa en función de la inyección conjunta a la estequiométrica.