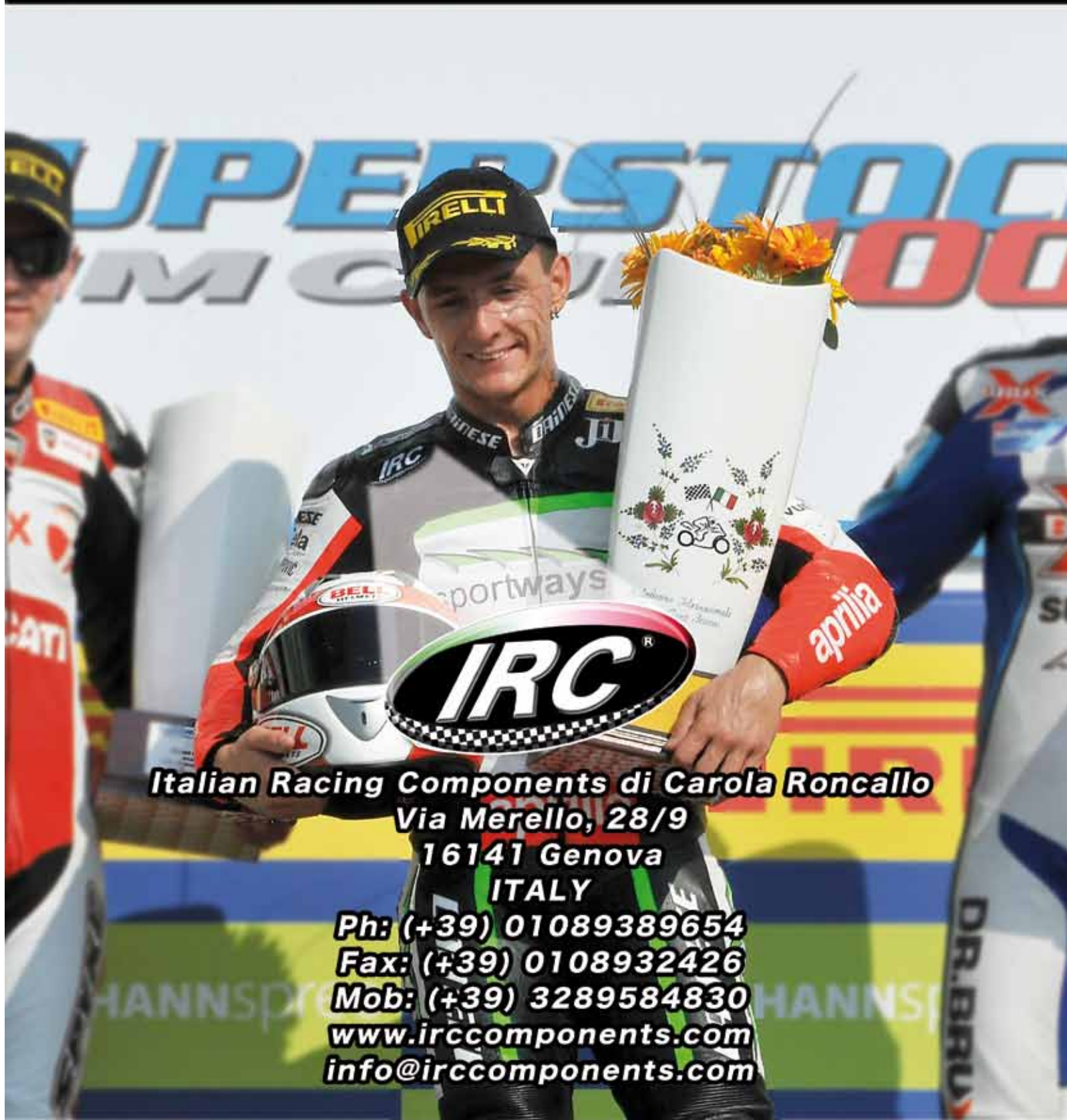


CATALOGO PRODOTTI PRODUCT CATALOGUE



Italian Racing Components di Carola Roncallo
Via Merello, 28/9
16141 Genova
ITALY

Ph: (+39) 01089389654
Fax: (+39) 0108932426
Mob: (+39) 3289584830
www.irccomponents.com
info@irccomponents.com



2010

LEVE SNODATE

FOLDING LEVERS



LEVE FRENO E FRIZIONE: DISPONIBILI PER TUTTE LE MOTO SPORTIVE IN CIRCOLAZIONE E MOLTE NAKED. OLTRE AD ESSERE ESTETICAMENTE ACCATTIVANTI PRESENTANO I SEGUENTI VANTAGGI:

- MADE IN ITALY,
- RICAVATE DAL PIENO.
- ANODIZZAZIONE NERA OPACA.
- LEVA SNODATA.
- ESTREMITÀ LAVORATA SIA PER MOTIVI ESTETICI CHE FUNZIONALI; ALLE ALTE VELOCITÀ RIDUCE SIGNIFICATIVAMENTE LA PRESSIONE AERODINAMICA SULLE LEVE. RIDUCE INOLTRE I DISAGI IN CASO DI CADUTA.
- NOME DELLA CASA COSTRUTTRICE O DEL MODELLO DI MOTO (VEDASI CATALOGO), INCISO SULLA LEVA TRAMITE LASER, QUINDI GARANTITO A VITA; NON È UNA STAMPA!
- POSSIBILITÀ ANCHE DI LEVA SENZA LOGO.
- MAGGIORI POSSIBILITÀ DI REGOLAZIONE CON LA VITE ANZICHÈ A SCATTI.
- POSSIBILITÀ DI CONTROLLO A DISTANZA.

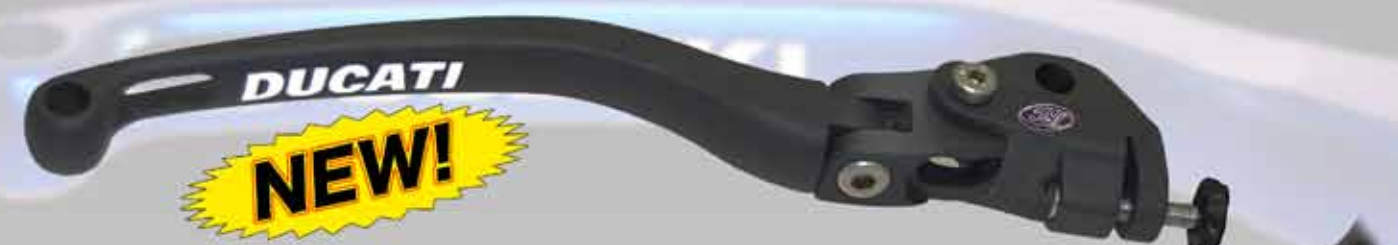


- REMOTE ADJUSTER:
- INOX INNER COMPONENTS FOR A TOP SMOOTHNESS
 - CLICK STOP ON ADJSUTER INSTEAD OF LEVER
 - BIG ADJUSTER WHEEL

- REGOLATORE REMOTO:
- COMPONENTI INTERNI INOX TRATTATI PER LA MASSIMA SCORREVOLEZZA.
 - PUNTO DI FERMO (CLICK) DIRETTAMENTE SUL REGOLATORE E NON SULLA LEVA
 - ROTELLINA MAGGIORATA

BRAKE AND CLUTCH FOLDING LEVERS, AVAILABLE FOR ALL SPORTS JAPANESE AND ITALIAN BIKES AND FOR A LOT OF NAKED BIKES GIVE THE FOLLOWING ADVANTAGES:

- MADE IN ITALY
- 100% CNC MACHINED. NICE SHAPE.
- SHINY BLACK ANODIZING.
- FOLDING LEVER.
- TIP END MACHINED FOR BOTH AESTHETICAL AND FUNCTIONAL REASONS; AT TOP SPEED, THE AERODYNAMIC LOAD ACTING ON LEVER IS STRONGLY REDUCED. REDUCE DISCOMFORT IN CASE OF CRASH.
- BIKE BRAND LASER CARVED. ALL LIFE DURABILITY GUARANTEED. IT IS NOT AN INK WRITING.
- NO BRAND LEVERS AVAILABLE.
- BETTER ADJUSTMENT WITH A SCREW INSTEAD OF A FEW STEPPIN
- POSSIBILITY OF REMOTE ADJUSTER FOR ALL MODELS. WE CAN EASILY INTRODUCE NEW MODELS ON DEMAND, IF NOT PRESENT IN OUR LIST.



LEVE CON FULCRO REGOLABILE: AUMENTA LE PRESTAZIONI DELLE POMPE DI SERIE.

ADJUSTABLE FULCRUM LEVERS: IMPROVE PERFORMANCE OF OEM MASTER CYLINDERS



POMPE RADIALI RADIAL MASTER CYLINDER

- MADE IN ITALY
- INTERAMENTE RICAVATA DAL PIENO TRAMITE CNC.
- MASSIMA RIGIDEZZA DELL'IMPIANTO GARANTITA DALLA LAVORAZIONE CNC.
- ANODIZZAZIONE NERA O COLORATA (ROSSO, BLU, ORO)
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI MISURE, SIA PER FRENO CHE PER FRIZIONE: $\Phi 19$, $\Phi 16$ E $\Phi 13$
- LEVE SNODABILI
- ESTREMITÀ LAVORATA SIA PER MOTIVI ESTETICI CHE FUNZIONALI: ALLE ALTE VELOCITÀ RIDUCE SIGNIFICATIVAMENTE LA PRESSIONE AERODINAMICA SULLE LEVE. RIDUCE INOLTRE I DISAGI IN CASO DI CADUTA, PRESENTANDO UN PUNTO DI ROTTURA PREDETERMINATO.
- OMOLOGATE TUV PER USO STRADALE. QUESTA È UN'ULTERIORE GARANZIA ANCHE PER UTILIZZO RACING
- VASTA DISPONIBILITÀ DI PARTI DI RICAMBIO ED ACCESSORI: REGOLATORI A DISTANZA, SUPPORTI SPECCHIETTI, INTERRUTTORI LUCE STOP (IDROSTOP).



NEW!



-ADATTATORE 90° PER UN FACILE MONTAGGIO CON TUBI FRENO DI SERIE

90° FITTING FOR AN EASY PLUG WITH OEM BRAKE LINES

-MADE IN ITALY.

-FULLY CNC MACHINED. NICE SHAPE.

-TOP STIFFNESS DUE TO CNC MACHINING.

-SHINY BLACK OR COLOURED (RED, BLUE AND GOLD) ANODIZING.

-WIDE SIZES AVAILABILITY, BOTH BRAKE AND CLUTCH SIDE: $\Phi 19$, $\Phi 16$ AND $\Phi 13$.

-FOLDING LEVERS.

-TIP END MACHINED FOR BOTH AESTHETICAL AND FUNCTIONAL REASONS: AT TOP SPEED THE LOAD ON LEVERS, DUE TO AERODYNAMIC LOAD IS STRONGLY REDUCED.

REDUCE DISCOMFORT IN CASE OF SLIDE THANKS TO THE PREDETERMINED BRAKE POINT.

-TUV HOMOLOGATION FOR ROAD USE IN EUROPE. THIS IS A WARRANTY ON OUR PRODUCTION, EVEN WHEN USED ON RACING.

-WIDE SPARE PARTS AND ACCESSORIES AVAILABILITY AS REMOTE ADJUSTERS, MIRROR CLAMPS, BRAKE LIGHTSWITCHES AND ALL SPARE PARTS.

NEW!



LAVORAZIONE CONICA DELLA CAMERA INTERNA PER UNA FRENATA PROGRESSIVA:

LA STESSA POMPA UTILIZZATA NEL MONDIALE ENDURANCE E SUPERMOTO. PER UNA FRENATA SEMPRE AL TOP. ADATTA A UTENTI RACING CHE ESIGONO IL MEGLIO DELLA TECNOLOGIA. DISPONIBILE APPLICATA SULLE POMPE IRC

CONICAL MACHINING OF THE INNER CHAMBER FOR A PROGRESSIVE BRAKING

TOP PERFORMANCE

SAME RADIAL MASTER CYLINDER USED IN WORLD ENDURANCE AND SUPERMOTO CHAMPIONSHIPS. PROPER CHOICE FOR VERY DEMANDING RACING CUSTOMERS.

DYMAG

DYMAG

CERCHI DYMAG

DISTRIBUTORI UFFICIALI PER L'ITALIA DEI CERCHI DYMAG

DISPONIBILI IN CARBONIO, MAGNESIO E ALUMINIO FORGIATO PER TUTTE LE MOTO IN CIRCOLAZIONE! GIÀ FORNITI DI TUTTO L'OCCORRENTE PER IL MONTAGGIO, CORONA COMPRESA!



TUTTI I PRODOTTI DYMAG SONO TESTATI BRITISH STANDARD E JWEL. I CERCHI 5 RAZZE IN CARBONIO SONO ANCHE OMOLOGATI TUV PER GIRARE TRANQUILLI SIA NELL'USO AMATORIALE CHE PROFESSIONALE. NON TEMONO BUCHE O L'AVANZARE DEL TEMPO.

I CERCHI IN CARBONIO SONO PIÙ RESISTENTI DI QUELLI IN MAGNESIO. A RIPROVA DELLA QUALITÀ DEL PRODOTTO SI PENSI CHE DYMAG FORNISCE DIVERSI PRODOTTI DI MOTO SPORTIVE DI ALTA GAMMA (KTM ED ALTRI). IN PASSATO ANCHE DUCATI PERFORMANCE. DYMAG È STATA LA PRIMA AZIENDA A COSTRUIRE CERCHI IN CARBONIO CERTIFICATI (1994) E TRA LE PRIME A PROPORRE I CERCHI IN MAGNESIO FORGIATO (INIZIO ANNI '70). ESPERIENZA PIÙ CHE VENTENNALE! I CERCHI IN CARBONIO SONO OTTENUTI DA STAMPO ED IN AUTOCLAVE, QUINDI: STABILITÀ DIMENSIONALE,



MASSIMA UNIFORMITÀ DI CARATTERISTICHE MECCANICHE, MASSIMA PRECISIONE DIMENSIONALE, RIPETIBILITÀ DEL PROCESSO. OGNI STRATO DI CARBONIO PROVIENE DA STAMPO E NON SEMPLICEMENTE STESO ED INCOLLATO SUL PRECEDENTE.

I CERCHI IN CARBONIO GARANTISCONO UN MOMENTO D'INERZIA DI CIRCA IL 50% INFERIORE A QUELLO DEI CERCHI IN MAGNESIO FORGIATO E UN'IMMEDIATA RIDUZIONE DI PESO DI CIRCA 8÷10KG, CON UN MIGLIORAMENTO SENSIBILE DELLE PRESTAZIONI DELLA MOTO, ANCHE VELOCISTICHE.

IN CASO DI NECESSITÀ, DYMAG HA UN SERVIZIO DI CONTROLLO E RIPARAZIONE. TALVOLTA È POSSIBILE MODIFICARE I CERCHI PER SPOSTARLI DA UNA MOTO ALL'ALTRA.



DYMAG

TERMOCOPERTE CON CONTROLLO DIGITALE

NEW HIGH TECH DIGITAL TYRE WARMER

- TEMPERATURA PROGRAMMABILE IN MANIERA INDIPENDENTE SULLE DUE RUOTE (20÷99°C).
- INDICATORE DEL TEMPO TRASCORSO DAL RAGGIUNGIMENTO DELLA TEMPERATURA IMPOSTATA.
- 2 VELOCITÀ DI RISCALDAMENTO TRA CUI SCEGLIERE IN FUNZIONE DELLA MESCOLA DEL PNEUMATICO.
- FUNZIONE DI ACCENSIONE RITARDATA.
- DISPLAY UNICO PER UN PIÙ FACILE UTILIZZO E CONTROLLO.
- NOMEX III INTERNO E TESSUTO SPALMATO ESTERNO.
- NUOVI MATERIALI COIBENTANTI PER UNA MIGLIORE UNIFORMITÀ DI RISCALDAMENTO.
- RESISTENZE IN CARBONIO PER UNA MAGGIORE AFFIDABILITÀ, PRATICAMENTE INDISTRUTTIBILI.
- DISPOSIZIONE DELLE RESISTENZE A SPIRALE PER UN RISCALDAMENTO PIÙ UNIFORME ANCHE DEI FIANCHI.
- 2 RESISTENZE SEPARATE PER UN RISCALDAMENTO PIÙ UNIFORME.
- OTTIMA COPERTURA LATERALE PER UN RISCALDAMENTO RAPIDO DEL CERCHIO.
- POTENZA: 850W (SU TAGLIA "L")
- PRESA ITALIANA.
- CERTIFICAZIONE CE. REALIZZATE CON MATERIALI CONFORMI ALLA DIRETTIVA ROHS
- DISPONIBILI NELLE MISURE S, M, L, XL E XXL, DALLA 125 ALLA MOTOGP.
- FORNITE IN UNELEGANTE VALIGETTA TRASPARENTE O IN UNA COMODA BORSETTA MORBIDA.



- PROGRAMMABLE TEMPERATURE IN BOTH WHEELS (20÷99°C).
- INDICATION OF TIME SINCE SET TEMPERATURE ACHIEVEMENT.
- 2 HEATING VELOCITIES RELATED TO TIRE COMPOUND.
- DELAYED START OPTION.
- ONLY ONE DISPLAY FOR BOTH WHEELS FOR AN EASY SETUP AND CONTROL. 2 DISPLAYS ON DEMAND.
- 2 HEATING WIRES FOR A MORE UNIFORM AND CONTROLLED WARMING.
- INNER LAYER IN NOMEX. EXTERNAL LAYER IN GUMMY POLYAMIDE.
- NEW INSULATING MATERIALS FOR A TOP PERFORMANCE TIRE HEATING UNIFORMITY.
- CARBON WIRING FOR 100% RELIABILITY.
- RESISTANCE "SNAKE" DESIGN FOR TOP SIDE HEATING.
- SIDE BANDS FOR RIM HEATING.
- POWER: 850W (ON "L" SIZE)
- 220 OR 110V.

- EU PLUG. ANY OTHER ON DEMAND.
- CE CERTIFICATION. ROHS COMPLIANT. OTHER CERTIFICATIONS CAN BE OBTAINED IF NECESSARY TO FACE YOUR MARKET.
- WIDE SIZES AVAILABILITY S, M, L, XL E XXL, FROM 125CC TO MOTOGP.
- SPECIFIC CUSTOMER LABEL ON DEMAND.
- PLASTIC HARD CASE OR NYLON BAG.



TERMOCOPERTE TRADIZIONALI

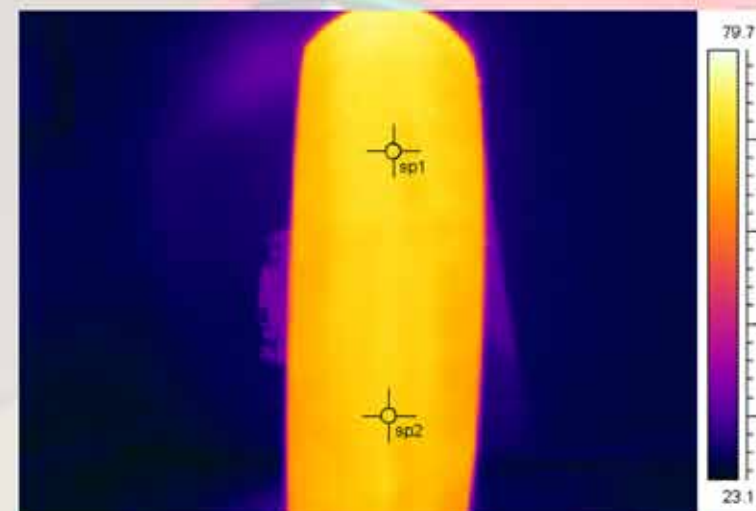
TRADITIONAL TIRE WARMERS

ADATTE SIA AD UN USO AMATORIALE CHE PROFESSIONALE

- RESISTENZE IN CARBONIO PER UNA MAGGIORE AFFIDABILITÀ, PRATICAMENTE INDISTRUTTIBILI.
- DISPOSIZIONE DELLE RESISTENZE A SPIRALE PER UN RISCALDAMENTO PIÙ UNIFORME ANCHE DEI FIANCHI.
- 2 RESISTENZE SEPARATE PER UN RISCALDAMENTO PIÙ UNIFORME.
- DISPONIBILI NELLE MISURE: S, M, L, XL E XXL, DALLA 125 ALLA MOTOGP (DISPONIBILI ANCHE PER MINIMOTO, PITBIKE/MINIGP) PER UNA MIGLIORE VESTIBILITÀ DEL PNEUMATICO ED UN RISCALDAMENTO APPROPRIATO. POSSIBILITÀ DI AVERE MISURE DIVERSE SU RICHIESTA.
- OTTIMA COPERTURA LATERALE PER UN RISCALDAMENTO RAPIDO DEL CERCHIO.
- LA TEMPERATURA È IMPOSTATA A 80°C COME RICHIESTO DAI TEAM MOTOGP E SBK.
- VELOCITÀ DI RISCALDAMENTO SVILUPPATA IN CONFORMITÀ ALL'ESPERIENZA DEI TEAM MOTOGP E SBK.
- ESTERNO IN NYLON ED INTERNO IN POLIESTERE: IGNIFUGHE.
- COLORI: NERO, BLU, ROSSO E GIALLO. ALTRI COLORI SU RICHIESTA.
- CHIUSURE AD ELASTICO PER UN RAPIDO MONTAGGIO.
- POTENZA: 850W (TAGLIA L).
- CERTIFICATE CE PER UNA MAGGIORE GARANZIA. REALIZZATE CON MATERIALI CONFORMI ALLA DIRETTIVA ROHS
- PRESA ITALIANA.
- FORNITE DI TASCA TRASPARENTE PER POTER INSERIRE ETICHETTE PERSONALIZZATE (NOME PILOTA, TIPO DI GOMMA, ETC).
- FORNITE IN UN SACCHETTO CON LOGO IRC E INDICAZIONE DELLA MISURA.



DEVELOPED IN ITALY
PRODUCED IN EU

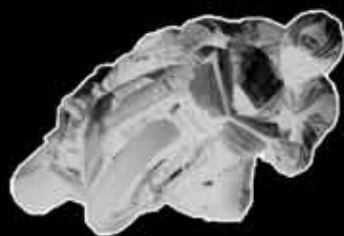


DEVELOPED FOR BOTH ROOKIE AND PROFESSIONAL USE

- CARBON WIRING FOR 100% RELIABILITY. STANDARD COPPER WIRING BECOME VERY FRAGILE WHEN HIGH TEMPERATURE ARE REACHED, WHILE CARBON RESISTANCES CAN BE TWISTED OR CRUSHED WITHOUT ANY FAILURE.
- RESISTANCE "SNAKE" DESIGN, I.E. FROM ONE SIDE TO THE OTHER AND NOT PARALLEL TO CIRCUMFERENCE.
- 2 HEATING WIRES FOR A MORE UNIFORM AND CONTROLLED WARMING.
- WIDE SIZES AVAILABILITY S, M, L, XL AND XXL, FROM 125CC TO MOTOGP, MINIMOTO, PITBIKE & MINIGP AVAILABLE.
- 80°C TEMPERATURE SET, AS BY SUPERBIKE AND MOTOGP REQUIREMENT.

- HEATING RAMP VELOCITY ACCORDING TO MOTOGP AND SBK REQUIREMENTS AND DEVELOPMENT.
- SIDE BANDS FOR RIM HEATING.
- NYLON EXTERNAL LAYER AND POLYESTER INNER LAYER: FLAME RETARDANT MATERIAL.
- POWER: 850W (ON "L" SIZE)
- TRANSPARENT POCKET FOR INFO CARDS, I.E. COMPOUND TYPE OR RIDER NAME.
- ELASTIC CIRCUMFERENTIAL CLOSURE FOR AN EASY UP-DOWN.
- 3 COLORS: BLACK, BLUE AND RED. ANY OTHER COLOR AVAILABLE ON DEMAND.
- SPECIFIC CUSTOMER LABEL ON DEMAND.
- 220 OR 110V.
- EU PLUG. ANY OTHER ON DEMAND.
- CE CERTIFICATION. ROHS COMPLIANT. OTHER CERTIFICATIONS CAN BE OBTAINED IF NECESSARY TO FACE YOUR MARKET.
- NYLON BAG.





POWER-SLIDE CONTROL

CONTROLLO DI TRAZIONE

- TAGLIO DELLA POTENZA ADATTATIVO SU 1 O 2 CILINDRI PER UN TAGLIO MORBIDO E SEMPRE CORRETTO (TAGLIA DAL 5% AL 65% DELLA POTENZA).
- FUNZIONA SIA SE COLLEGATO ALLE BOBINE CHE AGLI INIETTORI.
- PLUG & PLAY PER LE SPORTIVE GIAPPONESI, DUCATI E MV AGUSTA. SCHEMA DI MONTAGGIO PER LE ALTRE.
- SENSORI AUTOMOTIVE, NON DI ELETTRONICA DI CONSUMO.
- SENSORI, CONNETTORI E SCATOLA RESISTENTE ALL'ACQUA (IP67).
- AUTODIAGNOSI CONTINUA SU CONNESSIONI, FUNZIONAMENTO HARDWARE E SOFTWARE.
- COMPONENTI DI SICUREZZA PER EVITARE BRUCIATURE IN CASO DI ERRONEI MONTAGGI.
- ALGORITMO 4-PROGRESSIVE: TAGLIO AUTODATTATIVO IN FUNZIONE DELLA VELOCITÀ.
- LAUNCH CONTROL: SUPPORTO PER LE PARTENZE BRUCIANTI.
- LED STATO: COMUNICA IL CORRETTO FUNZIONAMENTO E L'INTERVENTO DEL SISTEMA.
- TELEMETRIA : USCITA SEGNALE PER LA CONNESSIONE AI SISTEMI DI TELEMETRIA.
- SEMPLICE UTILIZZO: IMPOSTAZIONE DI RATIO (RAPPORTO GOMME), PULSE (N° DI IMPULSI VELOCITÀ) SENSITIVITY (SENSIBILITÀ DI INTERVENTO DEL SISTEMA MEDIANTE TRIMMER AL MANUBRIO CON SCELTA TRA MOLTEPLICI MAPPE DIFFERENTI).
- VERSIONE PRO:** MODULO GPS PER POTER IMPOSTARE UNA SENSIBILITÀ DIVERSA IN OGNI PARTE DEL CIRCUITO
- SPEED LIMITER PER RIDURRE LA VELOCITÀ NELLE CORSIE BOX.



TRACTION CONTROL

ADAPTIVE POWER CUT ON 1 OR 2 CYLINDERS FOR A SMOOTH AND POWERFUL CONTROL (FROM 5% TILL 65% OF POWER CUT). CONNECTION EITHER COILS AND INJECTORS.

PLUG&PLAY FOR ALL JAPANESE SPORTS BIKE, DUCATI AND MV. EASY INSTRUCTIONS FOR THE OTHER BIKES. AUTOMOTIVE SENSORS, NOT FROM AN ELECTRONIC SHOP. WATERPROOF (IP67) SYSTEM: SENSORS, CONNECTORS AND CASE.

CONTINUOUS CHECK ON CONNECTIONS. SOFTWARE AND HARDWARE FOR A TOP RELIABILITY. SAFETY COMPONENTS TO PREVENT SYSTEM FAILURE IN CASE OF WRONG INSTALLATION.

4-PROGRESSIVE ALGORITHM: VARIABLE CUT OFF BEHAVIOUR ACCORDING TO SPEED. LAUNCH CONTROL: FOR THUNDER STARTS.

LED: FLASHING COMMUNICATES WORKING STATUS AND FAILURES. TELEMETRY: OUTPUT SIGNAL FOR CONNECTION WITH ANY TELEMETRY SYSTEMS.

EASY TO USE: SET UP OF RATIO (WHEELS RATIO), PULSE (SPEEDOMETER NUT PULSES) SENSITIVITY (SYSTEM SENSITIVITY THROUGH TRIMMER ON HANDLEBAR WITH MULTIPLE MAPS CHOICES).

PRO VERSION: GPS MODULE FOR A DIFFERENT SENSITIVITY SETUP IN ANY TRACK SECTOR. SPEED LIMITER FOR BOX LANES.



CAMBIO ELETTRONICO ELECTRONIC QUICKSHIFTER

GPSWITCH

NUOVA VERSIONE PIÙ PERFORMANTE

- SENSORE UNIVERSALE: PUÒ LAVORARE O IN COMPRESSIONE O IN TRAZIONE.
- POSSIBILITÀ DI REGOLARE LA FORZA DI INTERVENTO DEL CAMBIO.
- CONNETTORI PER DYNOJET POWER COMMANDER E RAPID BIKE INCLUSI.
- ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SU CENTRALINE YEC E HRC.
- RESISTENTE ALL'ACQUA
- ESTREMA AFFIDABILITÀ. GARANTITO 10 MILIONI DI CAMBIATE!
- FORNITO DI ASTA DEL CAMBIO GIÀ FILETTATA SINISTRA.

NUOVO CONNETTORE DI SGANCIO RAPIDO!

NEW VERSION

- COMPLETELY UNIVERSAL
- LOAD ADJUSTABLE.
- DYNOJET POWER COMMANDER AND RAPID BIKE CONNECTORS INCLUDED.
- INSTRUCTIONS FOR YEC, HRC AND YOSHIMURA ECUS
- IP65 GUARANTEED I.E. WATER AND DUST PROOF.
- REALLY 100% RELIABLE. 10 MILLIONS SHIFTS GUARANTEED!
- PROVIDED WITH RIGHT THREADED ROD, JUST TO BE CUT

NEW QUICK CHANGE CONNECTOR!



SENSORE SGSWITCH - SGSWITCH SENSOR

- STESSE FUNZIONALITÀ DEL GPSWITCH MA:
- POSSIBILITÀ DI AVERE ANCHE IL SEGNALE IN SCALATA (UTILE NELLE CENTRALINE MODERNE).
- SENSORE A CELLA DI CARICO (ESTENSIMETRI).
- REGOLAZIONE DEL PRECARICO ATTRAVERSO DISPLAY DIGITALE.
- INSENSIBILITÀ A TEMPERATURA E VIBRAZIONI.
- DIMENSIONI RIDOTTISSIME: $\Phi=14\text{mm}$, $L=50\text{mm}$.
- CONNETTORE DI SGANCIO RAPIDO.



- SAME FUNCTION AS ABOVE PLUS:
- DOWN SHIFT SIGNAL OUTPUT FOR ECU'S WITH DOWN SHIFT CAPABILITY.
- LOAD CELL TECHNOLOGY.
- USER FRIENDLY PRELOAD SETTINGS DONE ON MINIATURE DIGITAL LED PANEL.
- AUTOMATIC TEMPERATURE, VIBRATION AND CREEP ADJUSTMENTS.
- DIMENSIONS: 50mm LONG, 14mm DIAMETER.
- QUICK CHANGE CONNECTOR.

CENTRALINA QSPRO - QSPRO ECU

- CONNESSIONI UNIVERSALI PLUG&PLAY PER SPORTIVE GIAPPONESI E DUCATI. SEMPLICI ISTRUZIONI NEGLI ALTRI CASI.

- FUNZIONE COMPUSHIFT (DISINSERIBILE): AD OGNI CAMBIATA CALCOLA IN AUTOMATICO IL PERFETTO TEMPO DI TAGLIO IN FUNZIONE DELL'ACCELERAZIONE, DEL REGIME MOTORE E DEL CARICO, OPERANDO UNA SCELTA TRA 500 DIVERSI TEMPI DI TAGLIO NELL'INTERVALLO 40-80MS.

- FUNZIONE SMOOTHSHIFT PER UN RIENTRO GRADUALE DELLA POTENZA DOPO LA CAMBIATA. EVITA DERAPATE E ONDEGGIAMENTI IN USCITA DI CURVA.

- FUNZIONE AUTOSHIFT PER UN CAMBIO MARCIA SEMPRE AL REGIME IDEALE. FUNZIONE OTTIMA PER GARE DI ACCELERAZIONE.

- REGIME MINIMO DI INTERVENTO PROGRAMMABILE.
- RAPIDA PROGRAMMAZIONE TRAMITE PULSANTI, NON PC.

- PLUG&PLAY CONNECTORS FOR MOST JAPAN SPORTS BIKE AND DUCATI. FOR ANY OTHER BIKE AN ELECTRIC WIRING SCHEME IS GIVEN.

- COMPUSHIFT FEATURE (SWITCHABLE OFF) AUTOMATICALLY EVALUATE THE BEST KILLTIME FOR EACH UPSHIFT, ACCORDING TO ENGINE CONDITIONS, LOAD, RPM AND ACCELERATION, MAKING A CHOICE BETWEEN 500 DIFFERENT KILLTIME IN THE RANGE 40-80MS.

- SMOOTHSHIFT FEATURE TO EASE THE SHOCK LOADS ON THE GEAR BOX AND CHAIN AND TO LESSEN LOSS OF TRACTION AT UP SHIFT. THANKS TO THIS IT'S POSSIBLE TO CHANGE GEAR AT FULL THROTTLE EVEN AT MAXIMUM TILT ANGLE.

- MANAGING EACH SINGLE CYLINDER.
- AUTOSHIFT FEATURE FOR AN AUTOMATIC UPSHIFT AT THE PROPER RPM IN 1/4 MILE RACES.

- PROGRAMMABLE ON/OFF RPM.
- NO PC NEED FOR PROGRAMMING.

- PROGRAMMABLE ON/OFF RPM.
- NO PC NEED FOR PROGRAMMING.

- PROGRAMMABLE ON/OFF RPM.
- NO PC NEED FOR PROGRAMMING.



CARENE IN CARBONIO E AVIOFIBRA

"...Sono volato a 170Km/h al curvone destro di Rijeka (curva 2 e 3). La moto è passata sopra un cordolo di 30 cm, oltre ad essersi fatta 100 metri nella via di fuga e le carene non si sono nemmeno crepate...": Cliente IRC

NEWS AVIOFIBER FAIRING
PERFECT SURFACES (NO NEED OF PAINT)
CARBON AND KEVLAR REINFORCEMENT



NOVITÀ: AVIOFIBRA:
INCREDIBILE ELASTICITÀ,
MASSIMA RESISTENZA IN CASO DI CADUTA,
RIFINITURA PERFETTA (VOLENDO NON SERVE VERNICIARLA)
RINFORZATA IN CARBONIO E KEVLAR

"...I crashed at 170Km/h in Rijeka (Turn 2 and 3).
The bike went over a 30cm curb, and slides for 100m. Fairings are still OK, neither a crack...": IRC customer



FULL CARBON FAIRINGS AND COMPONENTS,
NOT FIBERGLASS COVERED WITH CARBON LAYER



PER CARENE E COMPONENTI IN VERO CARBONIO, NON IN VETRORESINA RICOPERTA.

